

Duotocht 2019

Nadat ik, Willem van Loon, in 2018 als maat de Duotocht had meegevaren op de "Prince of Tides" en waar ik na afloop een prima gevoel bij had, heb ik besloten om mij voor de Duotocht van 2019 met mijn boot "Sayonara" in te schrijven. Dit met het idee om samen met mijn zoon mee te doen. Jammer genoeg kon mijn zoon door zijn werk niet mee varen dus heb ik Hans Hamelink gevraagd die ooit geopperd had om daar aan deel te nemen. Omdat hij niet vrij kon krijgen voor de hele tocht hebben we ons voor de Light ingeschreven.

Na het inschrijven begonnen de voorbereidingen. Bij Maarten Sjouke navraag gedaan waar rekening mee te houden en zijn advies ter harte nemend begonnen aan de voorbereidingen. Voor ons was dit nieuw en daardoor hebben we meerdere zaken nog eens extra onder de loep genomen om overtuigd te zijn dat we het niet verkeerd hadden.

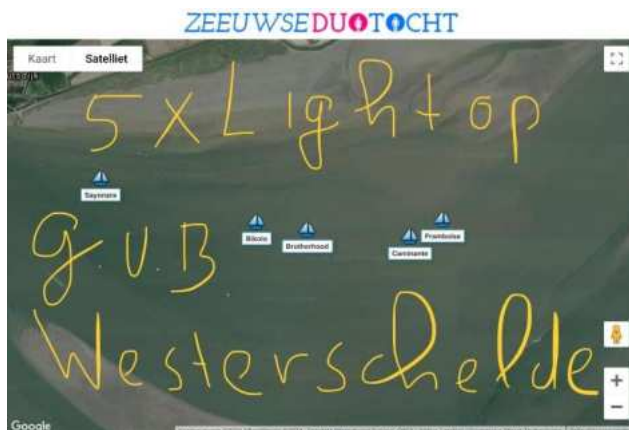
Toen de datum dichterbij kwam hebben we onze uitrusting en de boot gecontroleerd of alles in orde en alles aanwezig was. Scheepvaartberichten gecontroleerd op stremmingen en ja toen bleek dat het Kanaal door Walcheren gestremd zou zijn het aanbod voor een ligplaats in de jachthaven van de WV "de Schelde" de boot een week eerder naar Vlissingen gebracht.

's Woensdags de aanmelding en het ophalen van de tracker. Nu had ik hier al een tijdelijke aansluiting voor gemaakt dus was deze snel geïnstalleerd en werkend. Bij de briefing kregen we de Zeilopdrachten en nog aanvullende informatie.

Donderdags al wat zitten pluizen wat onze mogelijkheden waren aan de hand van de Zeilopdrachten en de laatste zaken aan boord gebracht en een deel van het proviand. Ook de maaltijd voor Zaterdag klaar gemaakt, Kip pilav, altijd makkelijk klaar te maken en smaakt ook prima. De vrouw van Hans had nog heerlijk gekruide gehaktballetjes gemaakt voor ons die zowel koud als warm gegeten konden worden. Al met al zouden wij niet verhongeren tijdens deze tocht. Vrijdags met de laatste proviand en persoonlijke spullen naar boord en ons gemeld voor de laatste briefing. Hier kregen we te horen dat ook de Light via de Westerschelde naar Hansweert zou starten maar gezien de weersvoorspellingen mochten wij 2 verplichte opdrachten naar keuze doen. Aangezien de start naar Hansweert al een verplichte opdracht was restte er nog maar één.



Met de hele Light ploeg om 17:45 gestart en geschut in de kleine sluis in Vlissingen met een rif en de high aspectfok de Westerschelde op. Aangezien het nog een paar uur duurde voor het laagwater zou zijn met tegenstroom via Schaar Spijkerplaat en Everingen naar



Hansweert. Daar de Geul van Baarland een keuze opdracht was deze gelijk ook maar meegenomen. Hadden we de eerste punten alvast in de pocket.

We kwamen als laatste van het ploegje in Hansweert aan en in de voorhaven kregen we een klapgijp toen we het zeil wilden weghalen waarbij ik de giek tegen m'n hoofd kreeg en dit een stevige snee en een dikke buil opleverde. Gelukkig geen

verlies van bewustzijn en ook geen hersenschudding zou later blijken.

Op het eerste zicht zag het door het bloed er lelijk uit maar voor de sluis nog snel even de bloeding gestelpt en het gezicht schoongemaakt. Dit voorval was even een domper op de aankomst en besloten in Hansweert te blijven en eerst de wond te controleren en beter te verbinden. Een zwaluwstaartje geplakt en besloten het hierbij te laten. De andere ochtend de wond gecontroleerd en opnieuw verbonden en ons klaar gemaakt voor de verdere tocht. Daar de windvoorspelling dusdanig was hebben we uit voorzorg maar een 2^e rif gezet.

Aangezien we nu achterstand hadden opgelopen hebben we ons plan bijgesteld en besloten eerst het Lodijksche gat tot en met de Zilverputboei te kiezen en daarna de Geul van de Dortsman als 2^e verplichte keuze. Dan hadden we in elk geval ons aantal verplichte opdrachten gehad en konden we hierna kiezen wat verder te doen. Op de terugweg uit de Lodijksche Gat ontdekte ik dat de smeerreep van het 2^e rif gebroken was. Doordat de smeerreep aan de lange kant was konden we het lange stuk gebruiken om een tijdelijke reparatie te doen en de boel weer een beetje toonbaar te zetten.

Na het uitkomen van de Dortsman hebben we gekozen om het Goese Sas, Kats en Colijnsplaat te doen. Onderweg naar het Goese Sas bleek dat we met de slag over BB verder terug gezet werden dan gedacht en daarom maar een slag verder westelijk gemaakt om het Sas beter aan te kunnen lopen. Toen we door deze slag voorbij de Zandkreek kwamen kregen we een dusdanige bui te verwerken. Aangezien er geen voorziening was om een 3^e rif te zetten hebben we besloten om terug te keren naar het meer en daarna verder ons plan te trekken.

Op het meer geprobeerd om verder te zeilen maar doordat we na de eerste slag niet overstag konden komen de motor erbij genomen en besloten om terug naar Veere te gaan.

Dit gaf ons ook tevens de beslissing om terug te keren naar Vlissingen en na de nacht doorgebracht te hebben in Veere zijn we de andere morgen op tijd vertrokken om de brug in Middelburg te halen. In Middelburg bleek het grootste deel van de Duovloot verzameld te zijn wat een aardige optocht naar Vlissingen gaf.

Al met al is dit toch voor ons een leerzame tocht geweest en we hebben daarom toch in overweging genomen om volgend jaar weer met de Sayonara mee te doen aan de Duotocht.

