

Verslag Duotocht Light 2019 van de Brotherhood (Leo Adriaanse en Wim van Ouwerkerk)

Dit jaar werd het door een planningsfoutje in mijn agenda de Duotocht light i.p.v. de volledige Duotocht van 4 etmalen. We bleken met 5 boten ingeschreven voor de light versie. Zeilmaat en vriend Wim die mij het zeilen heeft geleerd in mijn vroege tienerjaren had dit jaar de verplichte en keuzeopdrachten goed kunnen bestuderen tussen de start van de Duotocht en de Duotocht light. Vanwege de slechte weersomstandigheden met veel wind (6 Bf en meer) en regen en een stremming van de Zandkreeksluis werd gezamenlijk met de 5 deelnemers aan de Duotocht light en de leiding besloten tot het moeten doen van 2 verplichte opdrachten met daarnaast zoveel mogelijk keuze opdrachten om extra punten te verzamelen. Besloten werd tot vertrek om 18:00 uur over de Westerschelde naar het eerste verplichte punt Hansweert via de Schaar van Spijkerplaat, Everingen via Geul van Baarland en het Middelgat. Vanwege de windverwachting besloten wij met alleen de high aspect fok te starten. We waren snel weg natuurlijk, maar werden al ras ingehaald door de andere schepen die een gereefd grootzeil erbij hadden gezet. Want de wind viel voorlopig mee (4 a 5 Bf). Wij besloten dus in de Schaar van Spijkerplaat een gereefd grootzeil erbij te zetten. Dat betekende met stroom mee hoog aan de wind een stukje terugvaren om het grootzeil te hijsen. Toen lagen we flink achterop. Maar we begonnen direct in te lopen en konden in het donker lekker de anderen volgen, wel zelf goed oplettend uiteraard. Om ca. 22:00 uur was de 1^e verplichte opdracht voltooid en al snel konden we met de 5 aan de Light versie deelnemende schepen achter 2 binnenvaartschepen in de westsluis richting het Kanaal door Zuid-Beveland. 1 deelnemer ging overnachten achter de sluis.

Ons plan was overnachten in Wemeldinge en de zaterdag vroeg op om de keuzeopdracht Gorishoek te doen, daarna de 2^e verplichte opdracht de geul van de Dortsman en daarna een rondje Galgeplaat te doen. Dat zou allemaal precies passen in windverwachting en stroming. Om 00:30 uur gingen we de kooi in en om 6 uur weer op. Achteraf gezien hadden we beter stroom mee naar de keuzeopdracht Tholen kunnen zeilen om 7 extra punten te verdienen zoals de Bikolo deed, daar te overnachten en vroeg op om hetzelfde te doen als we bedacht hadden. En als we onze nachtrust nog wat verder hadden ingekort was het Lodijkse Gat ook nog mogelijk geweest. Deze bespiegelingen zijn kenmerkend voor onze deelname aan de Duotochten. Achteraf vinden we onszelf te weinig ambitieus en we willen misschien wat veel slaap pakken. Het zal de leeftijd zijn, de onbezonnenheid is er wat af.... Reglementair finishen lukt altijd wel, maar in de top 5 komen is nog nooit gelukt. Dat geeft ook niet, want de ervaring is al meer dan voldoende om verslaafd te raken. Maar als je dan

ziet wat door anderen allemaal wel gedaan wordt kriebelt het toch wat. En als 60-ers de nieuwe 40-ers zijn.... Het prikkelt elk jaar achteraf tot het willen grenzen verleggen de volgende keer, maar als het dan zover is slaat de voorzichtigheid (of is het gezond verstand) weer toe.

De beste ervaring van deze korte licht tocht was het 's morgens vroeg aantikken van Gorishoek vlak voor laagwater. Op een klein puntje fok voorzichtig naar binnen, de motor bij achter de palen van het haventje. Met de worp van de landvast voor misten we de kikker en de boeg waaide weg, dus achteruit afgemeerd. De boot met lange landvast vanaf de boeg om laten drijven zodat we met de kop in de wind het grootzeil konden hijsen. De verplichte 10 minuten afgemeerd liggen waren inmiddels om en we konden dus weer op pad. Vervolgens de Dortsman gedaan en het ononderbroken rondje Galge/Vondelingenplaat. Dat paste zoals gepland prima in het stromingspatroon.

Op grond van de windvoorspelling en risico van niet draaien van de Zeelandbrug kozen we voor richting het Veerse Meer en niet voor de keuze opdrachten in het westelijk deel van de Oosterschelde.

Op het Veerse Meer trok de wind stevig aan en was zeer vlagerig. Dat was hard werken in de korte kruisslagen. Een aantal malen 38 knopen wind over dek en bijna uit het roer lopen. We hadden beter nog een rif kunnen zetten, maar dat was in de korte slagen niet prettig om te doen en het ging nog. Wel lagen de boeken van de ene zijde van het schip onder de cardanisch opgehangen oven aan de andere zijde.

De keuze opdracht Oranjeplaathaven zagen we met deze zeer vlagerige wind niet zitten. Dus we waren 17:00 uur in Middelburg. Wel erg op tijd voor de pontonbrugopening van de volgende ochtend 10:07. Lekker gedoucht en een lekker speciaal biertje en uit eten in De Prins op het Witte Paert, de jachtclub van de Arne.

De volgende ochtend was het met alle duotochters verzamelen voor de pontonbrugopening van 10:07 om op tijd binnen te zijn, behalve de Joanna (want die was als enige via het Kanaal door Zuid-Beveland en de Westerschelde naar Vlissingen gevaren).

Bij de uitslag bleken we 4^e van de 5 te zijn bij de Duotocht Light. Daar had dus meer in gezeten..... Volgend jaar beter zoals we elk keer zeggen. Nu nog doen!



