

Proloog Duotocht 2017

In het voorjaar zag ik de Faam op de kant staan en sprak ik Willem van Veen bij Jachtwerf Oostwatering. Hij zei in het gesprek: als je een maat zoekt voor de Duotocht dan wil ik wel mee.

Later bleek dat de maat van 2016 de Duotocht als erg vermoeiend had ervaren en afzag van deelname in 2017. Een andere zeilmaat was niet in de gelegenheid vrij te nemen van het werk.

Ik belde Willem thuis en vroeg hem of hij zijn uitspraak wilde nakomen." Ja", was het antwoord, mits ik elke dag bij het ontbijt eieren met spek krijg en er geen kaviaar op het menu staat. We gingen een zondagmiddag varen om het schip te verkennen en verdere afspraken te maken.

Woensdag

Om acht uur sta ik bij de supermarkt om de laatste boodschappen te doen en ga naar Oostwatering. Ik vaar de boot 's morgens naar Middelburg en ga met de Blauwe golf van 10.37 uur naar Vlissingen. Ik meld me bij Sal Cracau en Willem Ouwkerk en krijg de Track&Trace mee om aan te sluiten. Het werkt en we komen op de goede plek in de jachthaven op het internet. Willem komt in de loop van de middag met zijn spullen aan boord en installeert zich. Naast de laptop met geactualiseerde kaarten (Stentec) hebben we de telefoon van Willem (met Navionics) en papieren kaarten aan boord. Wij kijken op de papieren kaarten en praten over de mogelijke opties gelet op tij en wind. De kans is groot dat we de Westerschelde op gaan en na een haven als Cadzand (nieuwe optie) naar Stellendam gaan. Dan komt de melding dat de sluis van Stellendam vanaf zeven uur donderdagochtend gestremd is in verband met werkzaamheden! Oei, is dat dan nog te halen en wat zijn de alternatieven??

Om 16.15 uur begint de maaltijd en om 17 uur de briefing. De aanpak van de organisatie is vergelijkbaar met vorig jaar. Alleen bepalen zij nu welke verplichting van de tien komt te vervallen! Met achttien van de negentien deelnemers gaan we de grote sluis van Vlissingen in en de Westerschelde op. Daar zie je al meteen de eerste afsplitsingen. Ons plan is om eerst naar Breskens te varen om daarna door te gaan naar Cadzand en een wrakboei in de monding van de Westerschelde. Caminante maakt een filmpje als we hun voorbij lopen.

Bij de haveningang van Breskens komen alle schepen in de zwakke wind en stevige ebstroom tot stilstand en beginnen achterwaarts te varen. Wij komen als tweede aan maar de Kind of Blue en Zilte Swing achter ons komen eerder de haven in. Later merken we dat enkele boten de poging Breskens binnen te lopen hebben opgegeven en maar eerst naar Cadzand gevaren zijn. Zo de eerste verplichting is ingevuld! Op naar Cadzand, waarbij we enkele boten die Breskens niet ingevaren zijn, inhalen. We zijn geen van beiden ooit in deze haven geweest, want hij is nieuw en dit jaar in gebruik genomen. De havenmondning ligt in de wind en is bij laagwater smal. Wederom als derde varen we de haven in. Vlak na ons komt de Sigmund binnen. Zo dat zijn de eerste vijf punten!

We gaan op weg naar de wrakboei 28 in de monding van de Westerschelde. De Sigmund komt vlak na ons de haven uit en haalt ons in. We maken de spinaker gereed en hijsen die. We lopen weer uit op Sigmund en in op de Zilte Swing en Kind of Blue. Vlak bij de boei strijken we de spi en draaien met z'n drieën rond de boei. Kind of Blue zet de boei in het licht. Als de spi weer staat zien we dat de andere boten koers hebben gezet de Westerschelde op. Wij moeten de spi grijpen en dat kost moeite in het donker op een rollend dek met schoten te strak en in de worsteling verlies ik mijn (oude) bril, ga een keer onderuit en prik met het einde van de spi-boom in het onderlijk van het grootzeil een

scheur. Dat laatste blijkt later mee te vallen, het stiksel is versleten en heeft los gelaten. We raken ook een onverlichte, niet op de kaart staand boeitje: Surprise!

We kijken naar onze snelheid over de grond en de afstand naar Stellendam. Het gaat erg kritisch worden om daar op tijd te arriveren. We besluiten het risico niet te nemen en de Oosterschelde op te gaan via de Oude Roompot om die drie punten te pakken. Willem doet een slaap poging tot Neeltje Jans.



Donderdag

Na de Roompotsluis gaan we naar de Betonhaven, waar we rondvaren tussen één voor anker liggende zeilschip met en twee zonder ankerlicht. We praten over de vervolgstappen. We kruisen terug naar de Oosterschelde en gaan door de Geul van de Roggeplaat naar Burghsluis via het Oliegeultje. Deze geul is voor ons naast Cadzand ook nieuw en bijna voor de wind, maar we zijn er rond hoogwater en strijken de genua uit voorzorg om de snelheid te verminderen. Met tenminste 80 cm onder het kiel lukt het zonder problemen door de geul te varen. Op naar Burghsluis met de Watertuin achter ons aan. Bij het aanlopen van de haven vergis ik me in wat havenlicht is en een straatlantaarn. De Watertuin achter ons heeft nog meer moeite met het aanlopen van de haven en loopt bijna aan de grond.

Na Burghsluis waag ik een poging om te slapen. Bij Flauwershoek kom ik weer boven omdat we moeten kruisen naar de haven ingang van Zierikzee en we doen het havenkanaal deels op het zeil. Langs de steiger van Mulder proberen we de mantel van de fokkeval weer in orde te krijgen. Het lukt maar ten dele. Het havenkanaal terug doen we, omdat het in de wind is, volledig op de motor en krijgen daarover commentaar van de Watertuin. Ze hebben echter geen gelijk: er mag hier worden gemotord. We bespreken de opties en kiezen er voor om een Rondje Vuilbaart te maken om daarna Colijnsplaat => Kats => Sas van Goes te doen. Ik maak het ontbijt tijdens de vaart door de Schaar van Colijnsplaat. We zien de Inca het rondje andersom doen. Onderweg hoor ik een raar geluid en vraag

me af wat Willem aan het doen is. Willem vraagt zich echter af wat ik doe. Een paar seconden later zit ik met een opgeblazen zwemvest! Gelukkig zijn er meer zwemvesten aan boord.



De haven van Colijn kunnen we ondanks afgaand water zonder problemen met de diepgang invaren. In de haven hebben we niet veel water meer onder het kiel. Tijdens de stop in Colijnsplaat bellen we met de Centrale bediening om de doorvaarthoogte van de Zeelandbrug te vragen: 16.07 meter. Mooi we kunnen er onderdoor en direct naar Kats in plaats van dat we via de basculebrug moeten varen. Afmeren in Kats bij een steiger en vervolgens nog tegen de stroom in naar Sas van Goes kruisen. We zien onder andere de Petit Bandito voor ons uit de Zandkreek komen. We zijn eerder in Sas en de we praten even met de bemanning over hun plannen. Zij willen tegen het tij in naar Kats en Colijnsplaat. Wij gaan met opkomend tij verder naar Tholen om daarna het Lodijschegat plus Pietermankreek te doen en over de banken naar Yerseke te gaan.

Op weg naar Tholen komen we de Capricorn tegen op de Oosterschelde. Na de Bergse diep sluis zeilen we naar Tholen maar de wind valt op meerdere plekken bijna weg. De terugweg ligt in de wind dus besluiten we een deel van de tocht naar de Bergse diepsluis via het Rijn Schelde kanaal en op de motor te doen. Dat gaat een stuk sneller. Na de Bergse diep sluis zien we Focus uit het Lodijsche gat komen en naar het Westen gaan. Wij kruisen het Lodijsche gat in en varen de Zilverput voorbij om over de banken naar de Pietermankreek te varen. Hier hebben we twee meter onder het kiel en dat met twee meter diepgang! Een nieuwe ervaring voor ons beiden. Nadat we de Pietermankreek hebben bezeild steken we over de banken naar Yerseke. Onderweg maak ik avondeten: rijst met sperziebonen, kip en curry. Helaas neemt de wind af en door de ebstroom kunnen we de jachthavens niet aanlopen. Gelukkig mogen we de haven in Yerseke zelf kiezen en varen we de Julianahaven in en meren af voor de verplichte tien minuten.

Door de Schaar van Yerseke naar de Oosterschelde is het dobberen geblazen en we moeten flink tegen de ebstroom op de Oosterschelde insturen om bij de Dortsman uit te komen. Het lukt ons en dan is het dobberen richting het Brabantse vaarwater. Daar aangekomen gaat Willem proberen te slapen en vaar ik via Witte Vlije, Mastgat en Keeten naar Bruinisse. Stavernisse aanlopen is voor ons gelet op het tij niet ten doen. De Krabbekreek is met weinig wind ook geen optie ook al is de kreek grotendeels bezeilbaar.



Vrijdag

Na de sluis meren we nog even bij de vereniging af voor een punt. Daar ligt onder andere de Capricorn voor een korte nachtrust. Wij gaan direct door richting Oudorp. Ik doe een slaap poging op dat traject. Nadat we in de oude haven bij een visserman opzij hebben gelegen in Oudorp moeten we kruisen om bij de Haven aan de Middelpmaat te komen. Na de Middelpmaat zien we Jimme uit Scharendijke komen en onder spi richting Archipel gaan. Wij gaan via de Geul van Bommenede naar Bommenede. Weer drie punten verzameld.

We willen nu via Bruinisse naar Oude Tonge varen. Het rondje Veermansplaat levert geen punten op tenzij we nog op Westerschelde komen en Ellewoutsdijk aan doen. We zien dat niet gauw gebeuren. Bij het aanlopen van Oude Tonge komen we Focus weer tegen. Het geultje naar Oude Tonge zit vol waterplanten en het is er niet overdreven diep voor ons. We komen echter voor de wal met kiel aan de grond. Bij het terug varen raken we in de bocht bij de brug even de grond. Even inhouden voor een tegenligger in het keersluisje en dan vol gas naar buiten. Gelukkig hebben we geen tot weinig waterplanten aan kiel, schroef of roer hangen.

We zien de Kind of Blue voor ons uit varen naar De Heen. Even wachten bij het sluisje en dan door naar de jachthaven. Samen met de Kind of Blue kunnen we weer door het keersluisje. Op naar de Volkeraksluizen, terwijl Kind of Blue weer richting Krammersluizen gaat.

Na de Volkeraksluis slaan we op weg naar Strijensas Numansdorp even over. We hebben twee opties: na Strijensas via Dordsekil en Oude Maas naar Rhoon of terug naar Numansdorp voor de verplichte overnachting. Helaas zakt de wind in en wordt het te riskant om door te varen naar Rhoon. Terug naar Numansdorp is ook geen optie meer. De wind maakt dat we moeten kruisen en dat met afnemende wind! We besluiten in Strijensas te overnachten en liggen er ruim op tijd. We drinken het door Willem mee gebrachte speciaal biertje, terwijl we de warme maaltijd maken. Direct na de maaltijd gaan we slapen. De boot is niet opgeruimd !!



Zaterdag

's Nachts gaat Willen buiten plassen en meldt dat er mist is. De wekker maakt ons om zeven uur wakker, er is geen mist en we gaan snel douchen. Na de douche volgt het ontbijt met gebakken ei en spek, boterham met pindakaas en hagelslag plus de boot opruimen. Om acht uur varen we naar de haven uitgang en zetten zeil. Achter D'n Oetel gaan we het Hollands diep op en aan de wind richting Haringvlietbrug varen. Al snel zijn we D'n Oetel voorbij en we komen net op tijd voor de brugbediening van tien uur. Numansdorp hebben we daarom rechts laten liggen. We beginnen aan ons rondje Tiengemeten met de klok mee rond 10.30 uur. Om ons heen zien en horen we vissen boven het water uit springen en er zijn de nodige vissersbootjes. Het gaat niet snel maar we hebben snelheid. In het Vuile gat zakt de wind steeds verder in en als we aan de oost kant van Tien gemeten komen zakt die volledig in. Aan de horizon staan veel windmolens en maar een enkeling draait nog. Met 0,4 knoop (stroming?) gaan we weer westwaarts en om 17 uur is het rondje Tiengemeten af.



Op Internet zien we dat Focus nog steeds op zee zit. De wind begint weer op te komen en met de spiegel gaan we richting Stad aan het Haringvliet. Soms zijn we de wind weer kwijt door de snelheid en kakt die weer in. Afmeren in het kommetje om tien minuten te wachten. Na de Stad op spiegel naar Middelharnis waar we even voor acht uur aankomen. De bediening van het voetgangersbrugje wordt net gestaakt en de lichten gaan uit. Terwijl het donker wordt varen we rustig op de spiegel door het Aardappelgat (weer vijf punten binnen) naar Stellendam. Hellevoetsluis durven we gelet op de zwakke wind niet meer aan te doen. Ik had Willem al gewaarschuwd voor het trage schutproces van de Goereese sluis, maar het blijft tegen vallen. Na de schutting beginnen we aan het Slijkgat. We krijgen een kleine coaster als tegenligger die ruimte nodig heeft maar dat is ook in een bocht geen probleem als je langs de rand van de geul vaart. Net voor middernacht hebben we het Slijkgat met z'n op het strand brekende golven achter ons.



Zondag

We zetten koers op een boei net ten westen van de Banjaard en ik ga slapen (val voor het eerst echt in slaap). We lopen een lekkere snelheid over grond en door het water al lijkt het binnen minder snel te gaan. Bij de Banjaard kom ik weer boven en gaat Willem enkele uren slapen. Via Oosterschelde en Veerse meer finishen wordt een krappe planning dus daar zien we van af. Als ik richting Westkapelle stuur raak ik in verwarring door een schip met veel verlichting op dat meer richting Domburg koerst. Later blijkt het schip bezig met het strand op te spuiten. In de bocht bij Westkapelle hebben we een tegenligger en een achterop komend schip. Kortom goed het kantje houden. Tussen Dishoek en Vlissingen wordt een jacht opgeroepen dat midden in de geul vaart, maar dat zijn wij toch niet. Als we het Oostgat uitkomen komen we stil te liggen: wind is zwak en stroom tegen. We dobberen achteruit en komen pal voor de kardinale boei SG-W te liggen. Ik zet de motor even bij om vrij te blijven want uitwijken naar stuurboord of bakboord zou ook betekend hebben dat we hem raakte. De ebstroom zet ons een tijdje richting Zeebrugge. Gelukkig komt er weer iets wind opzetten en krijgen we snelheid zij het richting Nieuwerschans. We duiken tussen de vrachtschepen door naar de andere kant van de Wielingen. De ene na het andere containerschip passeert ons. Het ontbijt met gebakken eieren schiet er bij in vanochtend. Vervolgens een slag richting de Songa om in die omgeving weer over-

stag te gaan richting de Veerhaven van Breskens. Daar gaan we overstag en komen met een toene-
mende, draaiende wind vlak voor de Buitenhaven uit. Snel een slag de geul weer in en dan op de
haveningang aan.



Samen met Inca en Jimme die uit de richting Ellewoutsdijk komen varen we de haven in en strijken
de zeilen. Al snel kunnen we de kleine sluis in en praten met de andere twee schepen over het ver-
loop van de tocht. We gaan om 11.08 uur door de finishlijn bij de vereniging voor watersport Schel-
de. We zijn mooi op tijd binnen, dat is een van de belangrijkste zaken voor de Duotocht pas daarna
tellen de behaalde punten!!

In de haven liggen al een paar deelnemers. We meren af, de Track&Trace wordt los gehaald en inge-
leverd samen met de ingevulde lijst met Zeilaanwijzingen. We ruimen de zeilen en boot een eindje
op. Successievelijk komen er nog meer boten binnen zetten en kan er worden bijgepraat over de
ervaringen de afgelopen dagen. Het wordt al snel duidelijk dat we goed gevaren hebben. Met de
bemanning van de Sigmund, Focus, Kind of Blue en André evalueren we gezellig de tocht in de kuip
van Prince of Tides.



Prince of Tides van 24-9-2017 0:00:00 tot 24-9-2017 11:59:00



Tijdens de mosselmaaltijd maken Willem en Sal de uitslag bekend. Tot onze verbazing worden we eerste met even veel punten als Koert en Rogier met de Sigmund maar wij waren eerder binnen!



Epiloog

Ik heb met veel plezier de Duotocht gevaren met Willem. Niet alleen om dat we eerste werden! Hij hield me scherp met het keer op keer bekijken van de mogelijke optie en/of de plannen aangepast moesten worden door de omstandigheden. Hij is ook al slaapt hij weinig een gezellige maat en kan goed zeilen (hijzen).