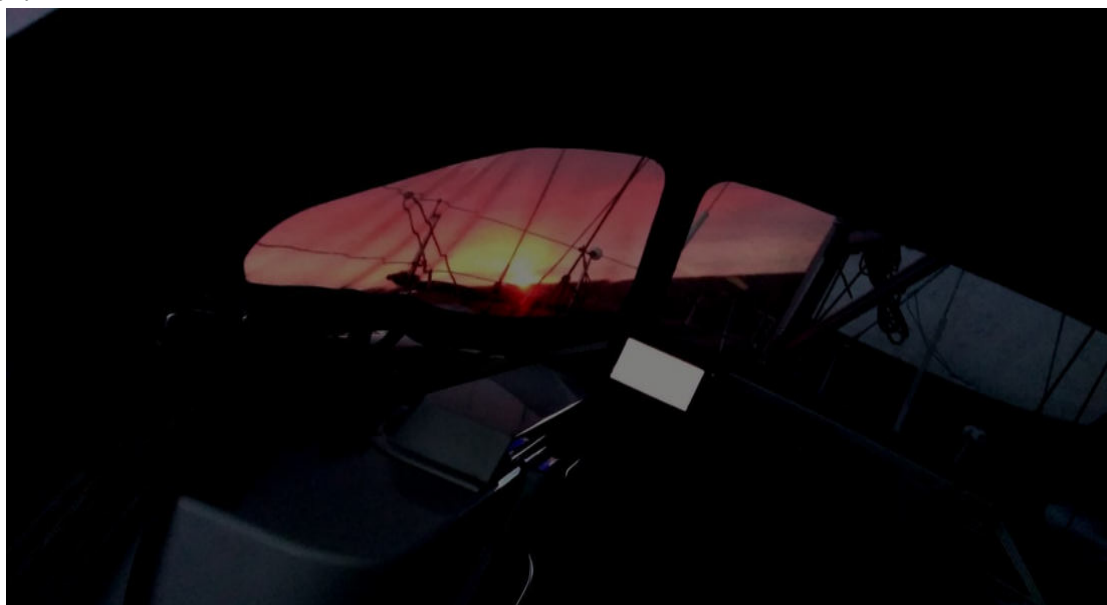


Duotocht 2017 a/b van de Krullebaar (Etap 34s x 1,85)

Woensdag 20 September.

De Krullebaar ligt in Vlissingen, klaar voor onze tweede duotocht. Gelukkig weten we dit keer wat ons te wachten staat; eindeloos plannen en puzzelen, weinig slaap en veel genieten van het zeilen in de Zeeuwse Delta.

We hebben de opdracht nog niet maar op basis van de windverwachting en tij hebben we een basis strategie: Over zee naar het noorden Haringvliet, Spui, Hollands diep en binnendoor terug. We weten dat de Goereese sluis vanaf 8 uur smorgens is gestremd maar dat halen we vast wel. Dan krijgen we de opdracht, we gaan eerst even naar de WK28 en dan kunnen we naar het noorden. Alle 18 deelnemers kiezen voor de sluis, en dan worden de eerste keuzes gemaakt, Breskens, Cadzand of de WK28. Op weg naar de WK 28 ontstaat een treintje van zon 5 schepen, Het gaat nergens over, maar het voelt toch goed als de Krullebaar als eerste de ton rondt. Nog meer genieten we van groen-grijze westerschelde, de donkere wolken en de prachtige zonsondergang waar we op af varen.



Bij de WK-ton is het inmiddels donker, we zien dat maar 1 schip ons volgt richting Westkapelle, de rest zet koers naar Cadzand. Naar het noorden is voor de wind en die wind neemt af. Het wordt een rommelige boel en de vaart gaat er een beetje uit. We krijgen straks nog wel een tij mee maar op dit moment geeft de plotter aan dat we pas om 9u bij het slijkgat zijn. Twijfel slaat toe. We keren om en nemen de Oude geul van de Roompot naar de Oosterschelde. Onze achtervolger blijkt de Roos, die we zien in de sluis. We balen want onze "winnende" strategie is overboord. Er moet snel gepland worden. Op de Oosterschelde doen we ivm het tij eerst een rondje vuilbaard en dan de Betonhaven. Gelukkig is het geultje naar de Betonhaven bezeild, er in en er uit. Er blijkt een onverlicht jacht in de betonhaven voor anker te liggen. Niet slim met nieuwe maan, we zien hem net op tijd. Ze verwachten blijkbaar geen bezoek snachts, maar dit is de derde week van september, duotochters varen af en aan.

Donderdag 21 September

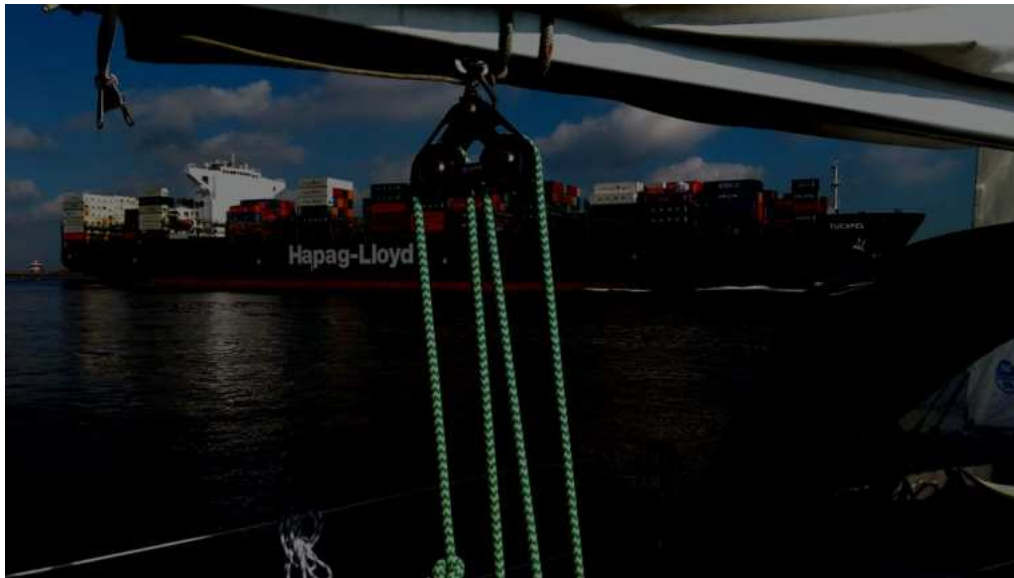
We zetten we koers naar de Geul van Roggeplaat. De hint in de opdracht is natuurlijk dat je van daar via het Oliegeultje naar Burgsluis gaat. We liggen vak voor de Oliegeul met gierend afgaand (spring)tij. We kunnen er door maar we zijn hier nog niet eerder geweest dus we zien er van af. We varen een paar uur om naar Burgsluis, dan Zierikzee en Colijn. Inmiddels laagwater dus we kunnen onder de Zeelandbrug door naar Kats.

De Dorstmangeul geeft overdag geen problemen. Vorig jaar deden we die snachts en dan schrik je af en toe van de mosselstaken die dwars door de vaargeul gaan. We zijn nog op tijd voor Stavenisse waar we de Capricorn ontmoeten. We volgen de Capricorn in de Krabbenkreek en maken er weer een wedstrijd van. De spie moet er op en als de wind helemaal weg valt gaan we zelfs wrikken, maar we halen ze wel in! Zij slaan af naar Bru en wij gaan door naar het Volkerak, het is inmiddels weer donker. Weer mazzel met het smalle geultje naar Oude Tonge, bezeild, er in en er uit. Eerder hebben we in het havenkanaaltje (zeg maar slootje) vreselijk vast gezeten, maar er zou gebaggerd zijn. We raken al voor het sluisje de grond maar gaan toch stapvoets in het donker door naar het dorp. Het gaat allemaal goed maar het kost veel tijd. We gaan verder naar de Heen, kruisend met 1 bft. Terug langs de slikken van de Heen in de vroege uurtjes hoor ik grote grazers loeien en het geluid galmt over het water, kippevel!



Vrijdag 22 September

Vanwege de windverwachting (geen) gaan we niet verder noordelijk. Als we de schaar van Valkenisse nog doen dan hebben we de verplichte opdrachten voldaan, dus we gaan terug naar de Schelde. De Grevelingen slaan we over dit keer, te veel mijlen voor te weinig punten. We willen we graag het "wantij" tussen Het Lodijkse gat en de Pieterman kreek doen. We kruipen tegen het laatste afgaand het Lodijkse gat in. Bij de Zilverput ton gaan we voor anker om te wachten op voldoende water. Er waden nu vogels waar we straks moeten varen. Na 1,5 uur steken we over naar de Pietermangeul met maar heel weinig water onder de kiel, prachtig! Nu wordt het moeilijk, gaan we nog naar Tholen voor een dubbelteller of nemen we de verplichte vrijdagsrust rust in Yerseke. We kunnen de 5 extra punten van Tholen goed gebruiken maar de windverwachting voor morgen is "geen wind" en we moeten nog de Schaar van Valkenisse doen op de Westerschelde. Beter maar in de buurt van Wemeldinge blijven en dus overnachten in Yerseke. We houden het dit keer bij 1 fles wijn, vorig jaar een les geleerd, meer drank is er niet aan boord! De volgende morgen kruipen we naar Wemeldinge. We doen ons best om zeilend tussen de havenlichten te komen zonder de post op stang te jagen. Gelukkig is er even geen in en uitvaart. Aan de andere kant is het niet veel beter, We willen naar het oosten maar het is natuulijk afgaand. Eer we de vaargeul over gestoken zijn hebben we aardig wat afstand afgelegd in de verkeerde richting. En dan is er nog de andere charme van de Westerschelde die zich voortdurend opdringt.



De enige manier om tegen de stroom te komen is vlak langs de banken, af en toe zelfs schurend over het zand. Best spannend met vallend water. Zo zijn we heel de zaterdag zoet met de schaar van Valkenisse. Aan het eind van de middag neemt de wind weer wat toe, Korte stop in Hoedekenskerke en dan op naar Cadzand. We komen daar aan met LW-spring, geen maan, pikkedonker, eerste keer in Cadzand. Uit het donker doemen langzaam de enorme steenhopen van de haveningang op. Wat een schouwspel, ik voel me Frodo in zijn kano voor de Gates of Argonath. kippevel!

Zondag 23 September

Nog even via Breskens en dan in de vroege uurtjes van zondag zijn we in Vlissingen. We kunnen gaan slapen maar we hebben nog wat tijd en er liggen nog punten op het meer. De brugwachter blijkt bekend met de duotocht en heeft alle bruggen voor ons open als we er aan komen. We varen zonder te stoppen vol gas naar Veere. We zeten een nieuw wereldrecord voor het kanaal door walcheren. Het veerse meer in het ochtendgloren blijkt een van de mooiste momenten van deze duo. Je ziet dit ook wel aan de vele foto's die gedeeld worden op de FB site van de duotocht; waterige zonnetjes, zeilbootjes in mist en een prachtige zonsopkomst boven de goudplaat, weer kippevel.



We kiezen er voor om met de voorlaatse blauwe golf voor de finishtijd terug te gaan naar Vlissingen. We laten daardoor wel 2 punten liggen op het meer maar stel dat je een brug mist, dan is alles voor niets. Alhoewel, zelfs zonder punten was het de moeite meer dan waard geweest. Voor de duotocht doe je dingen waar je anders niet zo snel aan begint. Je beleeft de Delta intens en op momenten dat je normaal in je bed licht. Een prachtige ervaring. Dat we 4e werden hadden we niet

verwacht en daar zijn we dan ook heel blij mee. Dank aan de organisatie en de mede deelnemers die dit mogelijk maken.
Tot de volgende keer. Jasper / Chris & Krullebaar

