

Woensdag 21-9 15:00 uur. Ik stap in Vlissingen op bij de 'Sigmund', een Dehler 25 waarmee ik nu voor de derde keer meevoer als maat. Er is al veel bedrijvigheid in de verenigingshaven VVW Schelde van waaruit de Duotocht start. De burens zijn bijvoorbeeld nog in de mast geklommen om een windmetergever te vervangen en wij, schipper Koert en ik, gaan de laatste proviand inkopen bij een supermarkt in de buurt.

16:00 uur. Na de laatste inkopen aan boord te hebben gebracht eten we een goed klaargemaakte koude salade. En nemen we de laatste wind en weersvoorspelling nogmaals door. Geen of weinig wind in het verschiep. Uit de Grib files blijkt dat er noordelijker en boven zee iets meer wind zal komen te staan, hij in de ochtend iets toe zal gaan nemen en zal draaien van NW naar NO. Met dit in ons achterhoofd begint het gepieker over wat we het beste kunnen doen met deze weinige wind tot we ons realiseren dat we pas na de briefing en vaaraanwijzingen werkelijk kunnen kiezen welke kant we het beste kunnen uit varen. Wel wetende dat, de Westerschelde op met stroming tegen, geen goed idee is.

16:30 uur. We worden aangeropen door Willem, die samen met een reporter van omroep Zeeland die voor de radio verslag doet van de Duotocht, bij ons aan boord wil komen voor een kort interview. Koert geeft toestemming en wil wel enige vragen beantwoorden over wat voor voorbereidingen we hebben getroffen en of we al eerder hebben meegedaan. We vertellen dat dit de derde keer is en dat we denken te weten waar we aan beginnen.

<http://www.omroepzeeland.nl/nieuws/2016-09-21/1043389/zeilen-met-zijn-twee%C3%ABn-over-zeeuwse-baren#.WBWyFvnhC00>



Na het interview werden er nog enige foto's voor de website gemaakt waarna wij voor het komende vertrek de laatste dingen hebben nagelopen om daarna vol spanning naar de briefing te gaan.

18:00 uur. Op de briefing kregen we te horen dat er 9 verplichte nummers waren waarvan er 8 zeker gedaan moesten worden om in aanmerking te komen voor de einduitslag. Verder geen verbod van vaarwater behalve het voldoen aan de geldende scheepvaartreglementen. Daarnaast de gebruikelijke verplichte rust en voorwaarden daaromtrent. We zaten nog te wachten op het gebruikelijke addertje onder het gras maar dit bleek er deze keer gelukkig niet te zijn. Dit laatste gaf ons toch wel enige rust omdat we daar de afgelopen keren flink over waren gestruikeld.

19:00 uur. Eindelijk is het dan zover; we gooien de trossen los en bedenken ons net als andere jaren waarom doen we dit eigenlijk en waar beginnen we aan! Het antwoord op deze vraag schuiven we voor ons uit want onze eerste prioriteit is: welke kant gaan op? Zodra we los zijn en samen met de anderen naar buiten varen wordt deze laatste vraag door de schipper aan mij gesteld waarop ik stellig en misschien een beetje overmoedig antwoord: bakboord en buitenom.

Zo gezegd zo gedaan. Zonder morren maar wel met enige twijfel varen we naar de sluis om buitenom naar het noorden te varen en daar wind te gaan zoeken. Onderweg naar de sluis zijn er nog 3 andere schepen die hun heil op de Westerschelde en de Noordzee gaan zoeken. De 'Focus' draait varend alsnog naar de sluis om samen met de anderen door het Kanaal door Walcheren naar het Veerse Meer te gaan.

Eenmaal voor de sluis horen we van de sluiswachter dat voor wij worden geschut eerst een groot motorjacht naar binnen zal worden gesleept. Deze eerste schutting gaf ons ruim de tijd om, hoewel er op de plotter wordt gevaren, de kaarten op volgorde te leggen en al het andere dat voor de komende nacht nodig is, klaar te leggen.

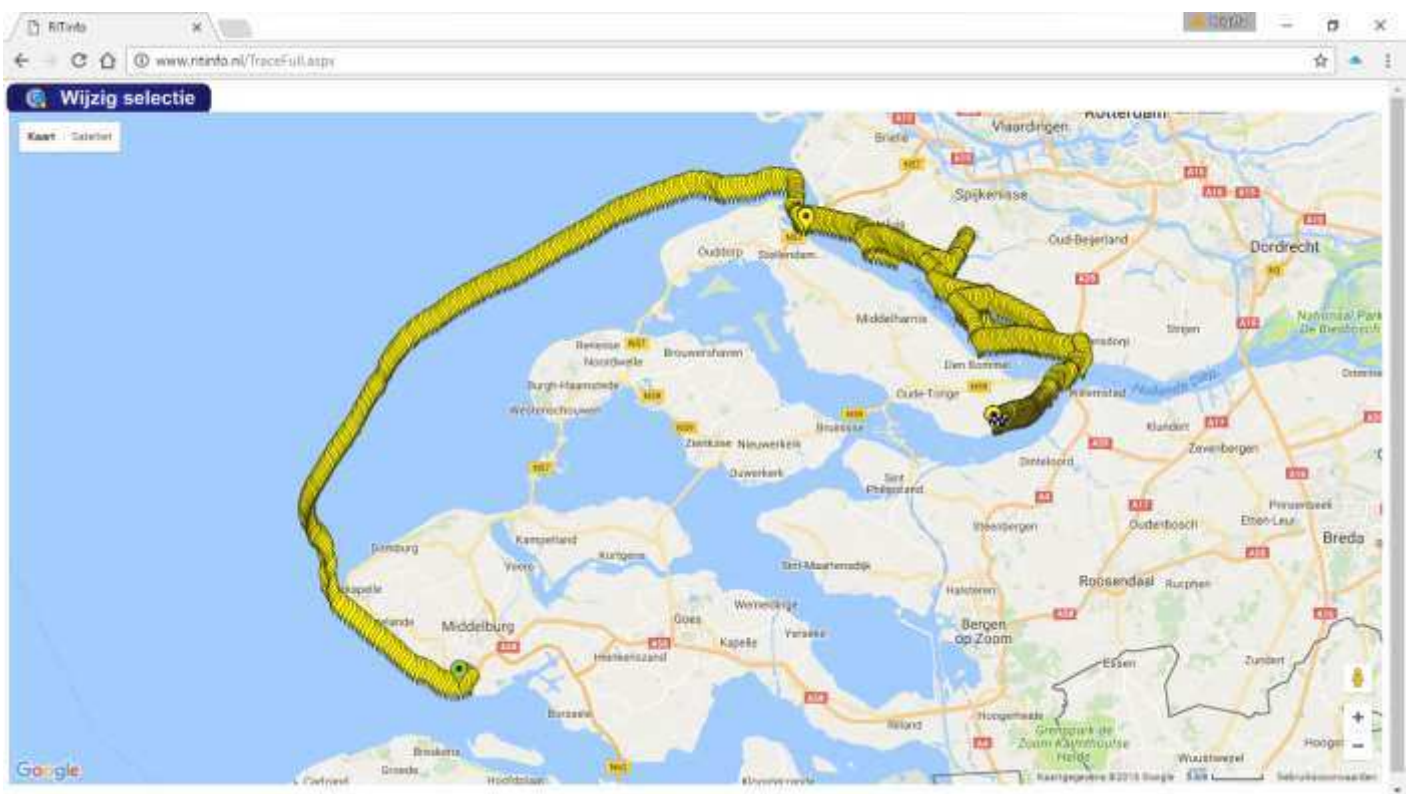


20:00 uur. We kunnen de sluis invaren waarna we na een vlotte schutting ons voorgenomen avontuur eindelijk kunnen beginnen. Het grootzeil wordt gehesen, de genua wordt uitgerold en de motor wordt uitgezet. Met een geringe NW wind en een sterke stroming van achteren schuiven we met een aardige gang naar buiten en schieten gauw voorbij Vlissingen. We zetten koers naar ons 1^e verplichte item 'Geul van Rassen'. Om 21:43 uur zijn we erdoor waarna onze koers noordelijker moet gaan worden om het Oostgat over te steken. De aflandige wind was ons gunstig gezind want naarmate we onze koers noordelijker moesten verleggen draaide hij volledig mee naar het NO zodat we in één lijn konden doorzeilen naar Stellendam. De wind nam na middernacht ook iets toe waardoor het zoals gehoopt lekker opschoot. Door het Slijkgat om 4:56 uur naar de Goereese Sluis. Daar aangekomen bleek de verkeersbrug te zijn gestremd. Gelukkig was dat voor ons geen probleem omdat de doorvaarthoogte nog 14,25 m bleek.

Op donderdag 22-9 om 6:00 uur meren we af. Nu staan we voor de keuze om het Spui wel of niet geheel naar Oud-Beijerland en dan naar Willemsdorp door te varen of uitsluitend Blinkvliet aan te doen. Al kijkend naar het tij en de nu matige wind uit ZO kiezen we ervoor na een Rondje Slijkplaat voor 2 punten alleen Blinkvliet te kiezen en daarmee aan het 2^e verplichte item te voldoen. Tegen de stroming in en met de wind mee het Spui op naar Blinkvliet bleek al meer dan uitdaging genoeg waarna we weer terug tegen stroming in naar De Put/ Den Bommel en daarna het 3^e item Rondje Tiengemeten op Do. 15:36 uur konden afvinken.

Toch nog even langs Marina Numansdorp voor 1 punt waar Miriam, de echtgenote van Koert, ons aanmoedigde en wist te vertellen dat we goed bezig waren.

Na de Volkeraksluizen zette de gevreesde windstilte ons ertoe, geheel tegen de zin van de schipper, te gaan peddelen met de door mij meegenomen kanopeddels. Na drie mijl peddelen hadden we naar ons idee genoeg gedaan om door de windstilte te komen. Om 23:30 uur hebben we het anker uitgegooid waarna we een paar uur rust hebben gepakt.



Op vrijdag 23-9 om 4:00 uur werden we wakker door een licht aantrekkende wind die voelbaar was in de kajuit. Hierop hebben we het zeil snel weer gehesen en zijn we naar de Krammer doorgevaren. Met de ervaring tot dusver, overdag matige en 's nachts geen wind merkten we op dat we erg voorzichtig moesten zijn en ons niet te rijk moesten rekenen naar het komende verplichte rustmoment toe. Eerst maar het Grevelingenmeer rond Bommenede/Den Osse/West Repart (verplicht)/rondje Stampersplaat/Herkingen en Bruinisse. Onderweg komen we tijdens een mooie zonsondergang de 'Fai-La' van onze clubgenoten uit Numansdorp tegen.

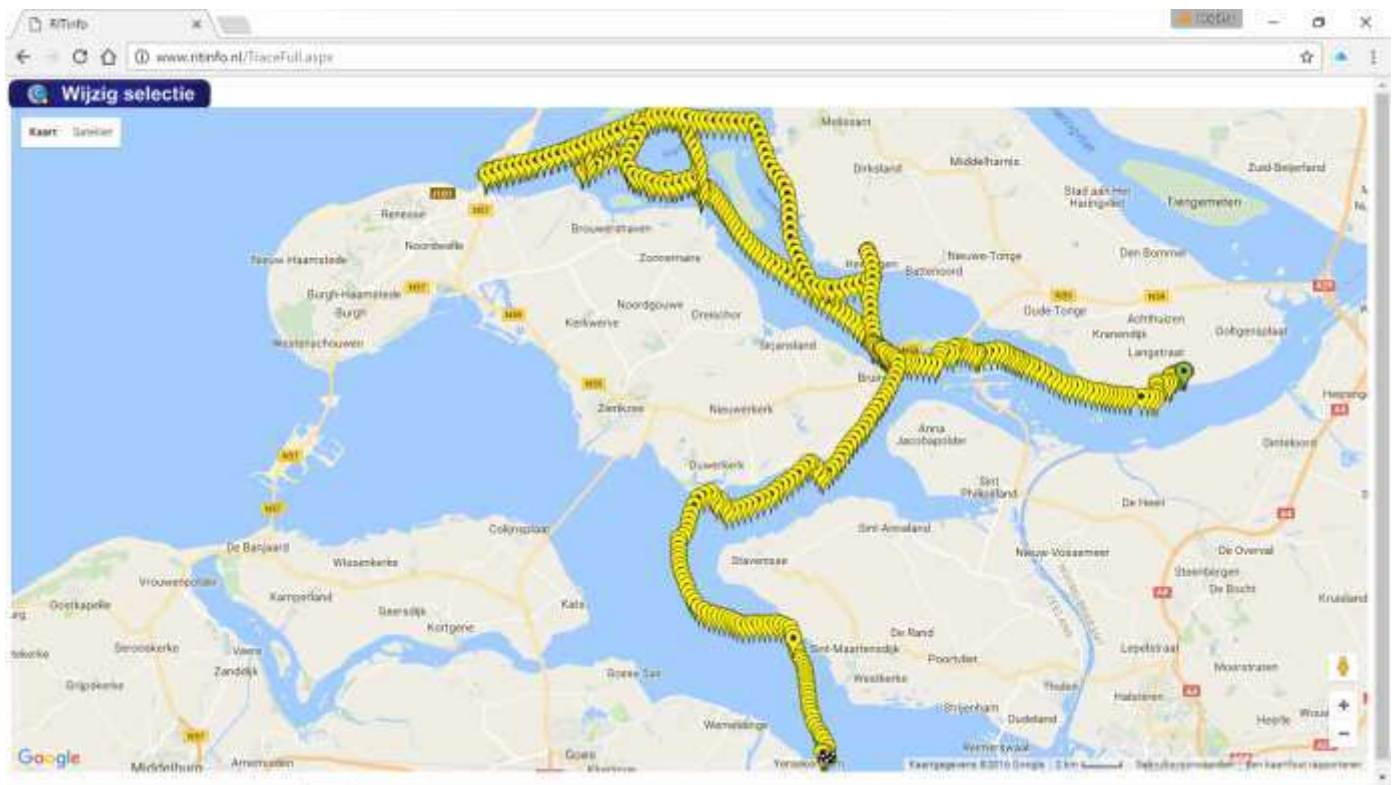


Waarna we doorgaan naar een nog te kiezen verplichte rusthaven Tholen of Yerseke. Stavenisse en St. Philipsland moeten we helaas voorbij varen omdat het tij niet gunstig uitkomt. We zullen voor deze verplichte items een ander moment terug moeten komen. Precies met Laagwater komen we bij de Witte-Tonnen-Vlije en dus iets te vroeg om de Dortsman risicoloos te bevaren. Om de tijd aangenaam door te brengen hebben we door zeil te minderen vaart uit de boot genomen en tijd te nemen om zeehondjes op de Vondelingsplaat te gaan kijken die daar in de zon lagen.



Na dit schouwspel varen we door de Dortsman met een lichte Zuidwestelijke wind naar de verplichte rusthaven. De keus is gevallen op Yerseke vanwege de afnemende wind en minder muggenoverlast wat onze nachtrust zeker ten goede zou komen.

17:55 uur. Aankomst in Yerseke. Na het afmeren en een lekkere douche konden we het er even van nemen en zijn we aan boord gegaan bij de 'Fai-La' die daar ook afgemeerd lag om onder het genot van een borrel ervaringen uit te wisselen. Moe maar voldaan zijn we terug aan boord van de 'Sigmund' als een blok in slaap gevallen.



Zaterdag 8:00 uur. Voor de wind ZO 2 met spi richting Gorishoek. We zagen, omdat er zeil boven de dijk uitstak, dat hoogstwaarschijnlijk Duotocht Light deelnemers hetzelfde moment hadden gekozen om Gorishoek aan te doen. Na enige aarzeling zijn we naar binnengevaren. Hierna stond voor 2 extra punten de Zilverput (ton) aan het einde van Lodijsche Gat op het programma. Met een Z-ZO aantrekkende wind 3 en opkomend tij schoot het lekker op. Het was een heerlijk zeilmoment in de vroege morgen. Eenmaal na de Zilverton hebben we 10 minuten rondgedraaid om daarna naar het volgende verplichte onderdeel Tholen door te gaan.

12:10 uur. Op weg naar de Bergsediepsluis vanuit Tholen kozen we ervoor om eerst een stukje in het Schelde-Rijnkanaal met de motor te varen omdat kruisen meer tijd zou kosten. Aangekomen bij de sluis zagen we tot onze schrik een hele rij met boten, die voor hun vrije weekend ook door de sluis wilden. Door de weinige ruimte aan de wachtsteiger meerden we naast een boot af waarvan de schipper wist te melden dat het nog wel even kon duren voordat wij erdoor konden. Hij liet ons daarbij duidelijk merken dat we ook maar niet even hoefden te denken dat we voor hem de sluis in konden. Na twee schuttingen konden we dan eindelijk weer verder met een inmiddels aantrekkende wind uit het Z-ZW en bezeilde koers richting Colijnsplaat. 'Prince of Tides' kwam ons daarbij tegemoet richting Tholen.



Toen wij Colijnsplaat binnenvoeren was het nog een uur voor laagwater. De stoet boten die achter ons binnenkwam voor een overnachting had duidelijk last van de geringe diepte en de krappe ruimte in de haven om een plek voor de komende nacht te vinden. Wij gingen echter na 10 minuten weer door, om voor 5 extra punten naar Roompot Marina in combinatie met de Betonhaven te gaan. Bij het naderen van de Oosterscheldekering bleek er een internationale jeugdwedstrijd plaats te vinden wat bleek uit de vele honderden open zeilbootjes die aan de horizon zichtbaar waren. Het opkruisen van de aanloop om de Marina in te komen werd een lastig ding omdat de inmiddels gestopte wedstrijdenboten aan alle kanten door middel van rubberboten in een niet ophoudende karavaan van alle kanten naar binnen werden gesleept. Ook kwamen ze dwars door de vaargeul waarbij het leek alsof ze geen enkele rekening met ons te wilden houden. Eenmaal aan de steiger om aan onze wachttijd te voldoen leek er geen eind te komen aan de stoet wat bij het uitvaren opnieuw voor spannende momenten zorgde. Gelukkig wisten we te voorkomen dat we verstrikt raakten in de nog steeds aanstromende stoet van op sleeptouw genomen wedstrijdboten en konden we om 5 punten extra op te schrijven veilig door naar de Betonhaven.

17:44 uur. Met het uitvaren van de Betonhaven hoopten we naar Schelphoek en Burghsluis te kunnen maar dat kwam, omdat het tij tegen zou komen te staan, helaas niet goed uit. Hierop zijn we eerst naar het eerder om dezelfde reden uitgestelde Stavenisse en Sint Philipsland gevaren. Om 22:27 uur konden we Sint Philipsland weer verlaten en Schelphoek en Burgsluis sloten nu wel aan in ons voorgenomen plan om zo min mogelijk tegen de stroming in te varen. Eerst kruisend door de Keeten en daarna aan de wind ZW 4 richting Zierikzee.

Zondag 25-9 1:59 uur. Schelphoek de boot gaande houden thv moorings. De plotter gaf ons enige zekerheid dat we goed lagen, de moorings die er liggen konden we door de donkere omgeving niet ontdekken. Gelukkig hoefden we er niet aan te leggen en zijn we gauw voor nog 2 punten naar Burgsluis doorgedaan.

Na de laatste uithoek van de Oosterschelde te hebben gezien zijn we door de Zandkreeksluis het Veerse Meer op gevaren om uiteindelijk bij VVW Schelde te kunnen finishen. Het einde kwam hiermee al in zicht wat de uitputtingslag enigzins verzachtte.

8:43 uur. Na te zijn gestopt in Wolphaartsdijk zijn we Oranjeplaat binnengezeild. Met de windrichting recht uit het kanaal werd het een aardige toer om binnen te komen waarop de reeds beproefde peddels tegen wil en dank weer tevoorschijn werden gehaald. Met enige hulp van een zuchtje wind kwamen we uiteindelijk toch binnen. Ook 'Tramontana' lukte het om met behulp van een spinakerboom die als vaarboom werd gebruikt binnen te geraken.



8:43 uur. Om extra punten te kunnen scoren zijn we om de Haringvreter gevaren en hebben we de VM100 gerond. Hiermee was naar ons gevoel het meest haalbare gedaan om hoog te finishen als we tenminste geen aftrek zouden krijgen voor niet correct uitgevoerde items.

Enmaal in het Kanaal door Walcheren bleken we net te laat om met de blauwe golf mee te kunnen. Gelukkig hadden we wat tijd over en hoefden we niet te stressen. We konden met een gerust gevoel doortuffen om in VVV Schelde af te meren.



Na het binnenvaren hebben elkaar gefeliciteerd met 280 mijl op het log en het volbrengen van de Duotocht 2016 door Zeeland. Daarbij onszelf ook voornemend dat als weer derde zouden eindigen we in editie 2017 opnieuw een gooi zouden doen naar de titel. Bij de prijsuitreiking werd ons echter duidelijk dat we dit jaar de eerste prijs binnen hadden gesleept. Drie maal is scheepsrecht gebleken wat niet wil zeggen dat we volgend jaar niet weer voor de titel zullen gaan. Het zijn prachtige dagen geweest waar Koert en ik met veel plezier op terug kijken.