

Al weken, nee maanden kriebelt het al bij de schipper en maat, de Duotocht is in aantocht. De afgelopen jaren hebben we meegedaan met de Vision, een Etap 22. Ondanks het harde werken, niet slapen en het uitkiezen van de beste mogelijke tactiek was het hoogste podium nog altijd niet bereikt. We zeiden altijd tegen elkaar: met een snellere boot zou het wel gelukt zijn.

Voorjaar 2014: Francis mailt een paar foto's naar Jan-Willem van een Standfast Loper met de vraag: is dit wat voor de Duotocht? Jan-Willem antwoordt dat het misschien wel de ultieme duotocht-boot is, makkelijk ook makkelijk solo te varen, snel, hoog aan de wind en niet onbelangrijk een lage mast waarmee je onder de bruggen door kan varen. Enkele weken later komt dan het bericht: gekocht.

In het voorjaar wordt de boot op de kant gezet in Hellevoetsluis en door Francis onder handen genomen en volgestopt met nieuwe elektronica en voorzien van een nieuwe High-Aspect. Jan-Willem komt eens kijken en beletterd de boot gelijk met de nieuwe naam: Focus.

Afgelopen zomervakantie vaart Francis met de boot naar Frankrijk en komt met enthousiaste verhalen terug, de boot vaart super! Ter voorbereiding van de Duotocht varen we ook nog een middagje op het Veerse Meer zodat ook de maat gewend is aan het schip.

Dan komt de startdag van de Duotocht, woensdag 24 september al aardig in de buurt. Via Facebook maken we samen met andere deelnemers elkaar al gek met weersverwachtingen van 2 weken vooruit, alle windvariaties komen voorbij en eigenlijk weten we wel dat die voorspellingen niet kloppen. Een paar dagen voor de start tekent zich het weerbeeld aardig af, eerste dagen flinke wind uit westelijke richtingen, daarna zwakke wind uit zuidelijke richtingen. We overleggen de laatste week bijna dagelijks over weer, te volgen tactiek en de boodschappenlijst.

### **Dinsdag 23 september**

Allebei moeten we nog werken die dag en we spreken af na het werk de boodschappen te doen. Om 20:00 haal ik Francis op bij het station en we rijden direct door naar de AH. De boodschappenlijst is simpel: iets met brood en beleg, water, cola, bier en alcoholvrij bier, repen, worsten, snoepgoed en dat was het dan eigenlijk wel. Warm eten doen we weer uit zakken AdventureFood, dat is voedzaam, te eten en je hoeft er alleen maar water bij te doen, Lepel aflikken en je hebt geen afwas.

Na de boodschappen scheuren we naar Veere waar we de boot volgooien en om 22:00 uur vertrekken we naar Vlissingen. Net na middernacht zijn we in de haven van Vlissingen en zien al flink wat deelnemers aan de steiger liggen, overall is het donker en stil en we nemen nog een biertje en bekijken het weerbericht nog maar eens. De iPads komen tevoorschijn waar we met diverse handige Apps snel routes kunnen plannen en de stroombeweging in de Delta in 1 oogopslag per uur kunnen bekijken. We komen beide tot de conclusie dat een Westerscheldestart het meest logische is.

### **Woensdag 24 september**

Na een lange nachtrust is het prima wakker worden in Vlissingen, de ketel gaat op voor koffie en thee en er worden eieren gebakken. We liggen naast de Faam, de winnaars van vorig jaar, en we gaan even buurten. Natuurlijk wordt het weer en de tactiek besproken en we zien op tafel de stroomatlas liggen. Dit papieren gedrocht hebben we dit jaar thuis gelaten en vervangen door een App op de iPad. We showen de mogelijkheden van de getij-app en de Faam is gelijk verkocht, die moeten ze ook hebben. Ze gaan direct aan de slag maar bij de aankoop komt de bemanning er achter dat ze geen aanschaffen in de App-store kunnen doen, voor de Faam toch maar de papieren versie van de stroomatlas.

Aan het begin van de middag wandelen we op het gemakje naar het clubhuis voor een douche en koffie, kletsen nog wat met de bemanning van de Capricorn en krijgen van Willem ons track en trace

kastje en de vvw Schelde-wimpel. Na installatie hebben we een fix op de website en we zijn dus volgbaar.

We gaan nog een uurtje slapen, maken de boot startklaar en om 5 uur melden we ons weer in het clubhuis voor het laatste avondmaal. De deelnemers genieten van de heerlijke maaltijd en worden onderling het weer en tactiek besproken, deelnemers die al vaker hebben meegedaan weten eigenlijk wel wat er gaat komen: iets op de Westerschelde, Oosterschelde oost en west, Krabbekreek, iets op de Grevelingen, Strijensas, Stellendam en het Spui.

Rond 18:00 uur begint Willem met de briefing, Hij maakt bekend dat Sal voor spek en bonen dit jaar meezeilt op de Sfaeren, dat is nog eens een uitdaging. Willem gaat verder en het reglement wordt toegelicht, vragen worden gesteld en tot onze verassing mogen we toch buitendijks ondanks de windwaarschuwing 6 uit het noordwesten. Waarom is dat? Bij de bekendmaking van de zeilaanwijzingen zal blijken dat er een verplichte keuze gemaakt moet worden, of Vaarwater langs Hoofdplaat, Paulinapolder en Thomaesgeul heen en weer, of het aandoen van Blankenberge. Deze hadden we niet zien aankomen, we overleggen snel en besluiten voor de geulen nabij Breskens te gaan. De benodigde tijd is minder en vanuit Blankenberge is het tij niet zo gunstig om naar de Roompot of Stellendam te gaan. Later zou blijken dat de krachtige noordwestenwind die de golven in de haveningang van Blankenberge flink doen oplopen er voor zou zorgen dat de boten niet naar buiten konden en dus "verplicht" een aantal uren in Blankenberge moesten blijven.

### **De start**

Samen met de zo'n 10 schepen gaan we direct na 19:00 uur de sluis in. Na een gezellig samenzijn in de Sluis koersen we met 6 boten richting Breskens voor een retourtje geulen. We hebben een dubbelrif en high-aspect op staan en dat gaat prima bij deze noordwestenwind kracht 6. Bij Breskens valt de duisternis en we gaan stroomopwaarts door het Vaarwater langs Hoofdplaat, er staan in het begin nog flinke golven maar zodra we achter de platen zijn neemt dat flink af. De Capricorn, Faam en Prince of Tide varen voor ons en lopen langzaam uit, zij zijn gewoon sneller. We besluiten eerst het stukje Thomaesgeul te doen en twijfelen nog even wanneer we deze helemaal gedaan hebben en besluiten de geul ruim uit te varen, nadat we gekeerd zijn halen we de Faam in en komen we de Brainwaves en Ferox tegen die ook de Thomaesgeul indraaien. Weer terug in het vaarwater van de Paulinapolder komen we de Capricorn en Prince of Tide tegen, zij zijn al op de terugweg. Wij zijn ook redelijk snel bij de laatste boei en keren even na 22:00 uur en zijn weer terug op weg naar Breskens. Het tij is inmiddels gekeerd en wederom hebben we stroom tegen, we kruisen tegen de Noordwesten wind in en dat gaat prima, we lopen aardig uit op de Faam, de winnaar van vorig jaar. Als we weer langs Breskens varen zijn we weer in open water aangekomen en dat is duidelijk te merken, we boksen tegen de stroom en golven in naar de boei die het einde van het vaarwater langs Hoofdplaat aangeeft, vanaf daar gaan we even na half een overstag en kunnen dan eindelijk met de stroom mee de Westerschelde op, de eerste verplichte opdracht is binnen.

Op de Westerschelde richting Hansweert is het redelijk rustig met de scheepvaart, we steken veilig de hoofdgeul bij Borssele over en Jan-Willem gaat daarna even een uurtje slapen terwijl Francis de boot vaart. Ter hoogte van Hoedekenskerke is Jan-Willem weer present en samen varen we de geul van de Molenplaat in, deze geul doen we eigenlijk elke Duotocht wel omdat het de snelste weg naar Hansweert is, nu levert het ook nog eens 5 extra punten op. Aan het eind van de geul letten we niet echt op en raken een onverlichte geel-zwarte ton, we zien in het donker geen schade maar de railing staat wel erg los, we denken dat de preekstoel verbogen is en besluiten dit bij daglicht verder te bekijken. Om 3:49 uur komen we bij Hansweert aan, het opkomend tij loopt nog ruim een uur en we besluiten de Schaar van Valkenisse mee te pakken voor 10 punten. Dit vaarwater was vorig jaar verplicht dus we weten wat ons te wachten staat, veel stroom. We komen na een uur zeilen netjes op doortijd aan, keren om en na een half uur begint de stroom weer lekker mee te lopen, 2 uur zeiltijd voor 10 punten is erg snel verdiend.

Om 06:04 uur draaien we het kanaal door Zuid Beveland in en krijgen de bakboordsluis toegewezen, de Faam heeft niet de Schaar van Valkenisse gedaan en loopt ook de sluis binnen. Na een snelle schutting komen we bij de bij de Vlaktebrug de Capricorn en Prince of Tide weer tegen, zij hebben dezelfde route gevaren als ons en we gaan samen door de beide bruggen in het kanaal. Inmiddels is het weer licht geworden.

We hebben inmiddels ons plan al klaar voor de komende uren, eerst de Dortsman en daarna naar Tholen. We doen eerst de Dortsman omdat op de terugweg de wind ongunstig staat om dit smalle vaarwater te bezeilen. Onze mede-duotochters de Capricorn, Prince of Tides en de Faam hebben hetzelfde plan. Het stukje Brabants vaarwater is tot aan de Dortsman is bezeild en al snel draaien we de geul in, het gaat niet zo hard omdat de stroom lekker tegen staat. De Capricorn en Prince of Tides lopen uit en dat willen we niet, we zetten de spi en lopen weer in en we hebben om 9:50 uur dezelfde schutting bij de Bergsediepsluis en met z'n drieën gaan we op weg naar Tholen. De jachthaven is ruim bezeild en we zijn er dan ook vlot, weer een verplichte haven gehad. Op de terugweg moeten we flink knijpen om de boeien te halen, even voor ons wil de Capricorn aan de verkeerde kant een ton passeren wat niet lukt, zij lopen vast in de modder. Wij glijden langs hun en maken nog wat foto's als herinnering. Ze zijn al snel los en zeilen door naar de sluis waar we uiteindelijk weer gezellig met z'n drieën in de smalle sluis liggen. Om 12:20 uur zijn we weer op de Oosterschelde.

Maat en schipper overleggen over de te volgen tactiek, als we dezelfde route varen als onze grootste concurrenten (Capricorn en Prince of Tides) lopen we continue achter de feiten aan, zij zijn gewoon sneller en dan kan je nooit de Duotocht winnen. We halen snel de iPads tevoorschijn en bekijken onze mogelijkheden, we plannen zoals gebruikelijk bij ons weer van achter naar voren, dat wil zeggen, we kijken op welke tijd we waar willen zijn. Ons volgende einddoel is St. Philipsland, daar willen we met hoog water zijn en dat is vanmiddag rond 18:00 uur zijn, dan hebben we nu nog ruim 5 uur voor de te zeilen 20 mijl. Bij de stevige noordwestenwind hebben we dan nog ongeveer 1,5 uur over om extra dingen te doen, we besluiten eerst maar eens Yerseke aan te lopen. Gelukkig hebben onze concurrenten andere plannen en we gaan alleen op weg. Yerseke is zowel heen als terug bezeild dus dat gaat snel, weer 7 punten binnen. We duiken het Brabants vaarwater in en gaan tegenstrooms richting het noorden. Aan het eind draaien we de Keeten in en hebben weer stroom mee. Het gaat zo vlot dat we nog tijd over hebben en besluiten Stavenisse binnen te lopen, het kost maar weinig tijd om deze extra punten (7) mee te pakken, het ligt op de route. Even na vieren lopen we de altijd stille jachthaven aan. 10 minuten aan een paal gehangen en op weg naar de Krabbenkreek.

Omdat de stroom in de Krabbenkreek nog mee staat laten we Sint Annaland nog even liggen voor straks, we zien de Capricorn in Sint Annaland liggen, zij hebben de Krabbenkreek al gedaan maar hebben niet de extra 14 punten van Yerseke en Stavenisse meegepakt, we liggen in punten dus flink voor. De Krabbenkreek is bezeild en al snel zijn we bij Sint Philipsland waar we 10 minuten aan de loskade bij de molen liggen, weer 7 punten binnen. Het is precies hoogwater dus er staat water genoeg daar. Op de terugweg halen we al kruisend de Corto Maltese in, een mooi scheepje maar kruisen gaat niet erg hard. In 45 minuten kruisen we met ruime slagen (het is hoogwater) naar Sint Annaland, levert toch weer 3 punten op, we hebben inmiddels 39 punten binnen, gaat lekker dus.

Tegen de tijd dat we Bruinisse aanlopen is het donker geworden en letten we goed op om de sluis aan te varen, de onverlichte tonnen liggen hier altijd in de weg. Rond 20:00 uur liggen we in de sluis en krijgen een vlotte schutting. De jachthaven van Bru levert wel 1 punt op maar daar moet je alleen maar even 10 minuten liggen, makkelijk verdient dus. Tijdens deze 10 minuten kijken we even op de track en trace en zien de Capricorn een volledig rondje Grevelingen doen. Dit is aantrekkelijk want levert 31 punten op. We twijfelen maar houden vast aan ons eerder vastgestelde tactiek: We willen vrijdagmiddag rond 16:00 uur in Rhoon zijn om op het Spui zowel heen als terug stroom mee te

hebben. We besluiten op de Grevelingen alleen het verplichte Bommenede te doen en extra punten te scoren op het Haringvliet als we tijd over hebben.

We gaan het donkere Grevelingen op voor een retourtje Bommenede, het gaat met deze wind vlot en zowel de maat als de schipper slapen een uurtje, dat zullen we nodig hebben want we willen nog een nachtje doorhalen. Na 2,5 uur zeilen zijn we om 23:00 uur weer terug in Bruinisse. We schutten en gaan door naar de Krammersluis. Deze sluis kost ons een uur, best lang als je haast hebt.

We zeilen het Volkerak op en bekijken of we Oude Tonge voor 7 punten kunnen meepakken maar het is niet bezeild, we gaan dus door. De maat gaat nog een uur slapen en Francis zeilt de boot noordwaarts en maakt zoals afgesproken de maat even voor Ooltgensplaat wakker. Ooltgensplaat is midden in de nacht altijd een spannende aangelegenheid, je zoekt de eerste 2 toegangstonnen en vaart dan recht het bos in, er is geen maan dus met de zaklamp zoeken we de ingang, die vinden we vlot en zijn om 02:50 uur liggen we tegen een ander schip aan voor onze 10 verplichte minuten stilliggen, 3 punten verdient. Het smalle kanaaltje van Ooltgensplaat uitvaren gaat vlot en we gaan op weg naar de volgende hindernis, de Volkeraksluis. Na een schutting van weer een uur zijn we om 04:33 uur op het Hollands Diep.

Op het Hollands Diep is het altijd druk met beroepsvaart dus goed opletten, Francis slaapt even snel een half uurtje en we zijn al snel in Strijensas, het meest noordoostelijke verplichte punt van de duotocht. Na de verplichte minuten vertrekken we even na 6 uur in de ochtend richting Haringvliet. De Pluk komt vanaf de Dordse Kil aanvaren en draait de haven van Strijensas binnen, zij zijn gestart naar Blankenberge en varen dus een compleet andere route.

Om op tijd bij het Spui te zijn moeten we rond 13:00 uur aan het begin van het Spui zijn, we varen om 7:45 uur onder de Haringvlietbrug en hebben dus ruim de tijd om extra punten te halen op de Grevelingen. Hadden we eerder gekozen voor een rondje Grevelingen dan was dit waarschijnlijk niet mogelijk. Door de extra punten aan het eind van je planning naar een vaste eindtijd (op tijd in Rhoon zijn) te pakken loop je minder risico om fouten te maken zoals bv te laat op het Spui zijn.

We gaan eerst onderlangs Tiengemeten om de haven van Den Bommel aan te doen, een haven waar we al een aantal jaren niet meer geweest waren. Even opletten dat je aan de linkerkant van de haveningang niet vastloopt en op het gemak glijden we haven in. Na de 10 verplichte minuten gaan de zeilen weer omhoog en vertrekken we voor een rondje Tiengemeten. Op de iPad kijken we even hoeveel mijl extra dit is en dat blijkt met 10 mijl wel mee te vallen. Het volledige rondje is prima te bezeilen en om 11:40 uur zijn we klaar met het rondje, we hebben tot aan ingang Spui om 13:00 uur nog ruim een uur over. We kijken weer even wat een rondje Slijkplaat gaat kosten en dat blijkt zo'n 9 mijl te zijn in totaal en met de nog steeds krachtige wind moet dat lukken, we zijn dan wel iets later op het Spui maar dat hadden we ruim genomen in onze planning (3 uur). Het rondje Slijkplaat is geheel bezeild en we kunnen weer 7 punten optellen bij onze score.

Om 13:30 uur zeilen we het Spui in, de wind is westelijk en met de stroom mee zijn we in een kleine 2 uur in Rhoon. Achter ons lopen de Roos en Antipodes binnen en gaan ook even aan de steiger liggen. Ook zij hebben het Spui keurig gepland. Na 10 minuten starten we de motor, steken de Oude Maas over en kruisen het eerste gedeelte tegenstrooms weer het Spui op. Bij Nieuw Beijerland keert het tij en kunnen we lange slagen maken, de wind neemt iets af waardoor we nog even gaan rekenen hoeveel mijl het naar Stellendam is via Deltageul en Aardappelgat, het blijkt vanaf einde Spui nog 8,5 mijl te zijn en we schatten in rond half zeven daar te zijn. Tot aan de verplichte rust hebben we dan nog 3,5 uur voor, dat moet lukken. We maken nog even een korte stop in Blinckvliet voor 2 punten en zeilen om 18:15 weer het haringvliet op. We steken over naar Middelharnis en duiken de Deltageul in. De wind neemt ondertussen aardig af en we maken ons toch een klein beetje zorgen om op tijd in Stellendam te zijn. Gelukkig blijft de wind nog even staan en even voor half negen

draaien we de Marina Stellendam in en kiezen een mooie box uit en nemen een bier. We hebben nog 1,5 extra rust over en liggen prima hier om zaterdagochtend via Zee naar de Roompot te zeilen. We pakken onze douchespullen en gaan op weg naar de douches. Francis heeft een code van ruim een maand geleden en die gaan we proberen, helaas hebben ze de code al weer verandert. We zien verder niemand en we besluiten het restaurant even binnen waar een aardige dame ons de code geeft voor de douches, ik zou haar wel kunnen zoenen. Snel duiken we een prive badkamer in en nemen een extra extra lange douche, wat is dit lekker na 50 uur nonstop zeilen. Weer helemaal schoon en prettig ruikend lopen we terug naar de haven waar we de heren Studulski van de Corto Maltese zien binnenkomen. We nodigen ze uit voor een biertje en ze komen bij ons aan boot en tracteren een heerlijk Tripel, wat een genot. Het is inmiddels windstil geworden en we bespreken de mogelijkheden voor morgen. Tegen 12 uur sturen we de heren weg omdat we willen gaan slapen, we wensen ze succes voor de komende dagen en geven ze ook nog even de code van de douches zodat ze daar nog een bezoek aan konden brengen. Rond half 1 vallen we direct in slaap.

### **Zaterdag 27 september**

Om 07:30 gaat de wekker, oeps dat valt niet mee om er uit te komen. Ik stap uit de kooi en steek mijn hoofd naar buiten. Ik breng Francis op de hoogte van het weer buiten: het ziet er mooi uit, de zon gaat zo doorkomen, het is droog, de korte broek kan aan.....oh ja.....er staat ook geen wind. Dat is balen, we willen hier bij Stellendam naar buiten, via het Sluikgat en Oude Roompot naar Neeltje Jans. We hadden het mooi getimed, een tocht met de hele reis tij mee.

We gaan er van uit dat op zee er toch wel een beetje wind zal staan en maken ons klaar voor vertrek. De windmolens aan de overkant van het Haringvliet draaien dus er is wel wat wind, we worden optimistisch. Om 10 voor 8 roepen we vanuit de box de sluis aan die aangeeft te gaan draaien. Om precies 8 uur racen we naar de Sluis en mogen bijna gelijk naar binnen. Om 9 uur verlaten we het havengebied van Stellendam en komen direct in 1 groot windwak terecht, de wind is oostelijk en we liggen precies in de schaduw van de Haringvlietdam. Door het beetje wind en geholpen door de stroming komen we weg van de dam en het gaat waarachtig nog waaien. Dit gaat voorspoedig en met 4 a 5 knopen varen we richting Noordzee. Het is mistig en we zien de kust al gauw niet meer, de stuurautomaat stuurt rustig de Focus de juiste kant op, wat een relaxte tocht.

Rond half twee draaien we de Banjaard in op weg naar de Oude Roompot. Het gaat niet hard meer maar het begin van de Roompot is nog zo'n 300 meter weg. Dan valt rond 14:30 uur de wind in zijn geheel weg, we laten ons drijven op de stroom alleen brengt die ons niet naar de Oude Roompot maar een geul daarboven, daar willen we niet terechtkomen en dus gooien we het anker uit. We bespreken onze mogelijkheden maar die zijn er eigenlijk niet, we zetten de wekkers en gaan een uurtje slapen. Na een uur worden we wakker maar nog steeds geen wind, nog maar even slapen. De wind komt na een half uurtje weer terug en we gaan het weer proberen, na een kwartiertje is de wind weer weg en we droppen het anker weer, dit herhalen we nog twee keer totdat de wind toch een heel klein beetje sterker is geworden. Het is inmiddels 19:30 geworden en het meegaande tij is inmiddels eb geworden en dus tegen. We scharrelen buiten de boeienlijn (jammer van de punten) kruisend naar de Oosterscheldekering. We doen over dit stuk ruim 2 uur en komen om half 10 aan bij de Roompotsluis. Hier hadden we vanmiddag om 16:00 uur willen aankomen om dan nog genoeg tijd te hebben om punten te scoren op de Oosterschelde en het Veerse Meer.

Om 01:00 uur krijgen we weer stroom mee de Oosterschelde op dus kunnen we daar mooi van profiteren. Na de schutting van de Roompotsluis gaan we om 22:00 uur op weg naar de Betonhaven. Het is bijna laag water en je ruikt de modder. Met een zwak oostenwindje pielen we door de smalle geul naar de Betonhaven waar we na het passeren van de boeienlijn het schip 10 minuten gaande houden. Dat is zeilen naar de steiger die er niet meer is, voor anker liggende bootjes ontwijken en weer terug naar de havenlijn. Dat ging best goed en we gaan vol goede moed op weg naar Colijnsplaat voor het een-tweetje met Kats, we kunnen onder de Zeelandbrug door dus dat scheelt een boel tijd.

Tegenstrooms kruisend richting Colijnsplaat komen we bijna in een mosselboederij terecht, we merken dat we niet meer zo scherp zijn aan het begin van de nacht en we moeten nog even.... Onderweg zien we in de verte een wit toplichtje, we kijken op de iPad en zien dat het de Sfaeren is die daar gaat, ze zijn op weg naar de Betonhaven.

Om 02:30 lopen we Colijnsplaat binnen, het gaat niet hard meer met deze wind maar het is inmiddels opkomend water geworden wat ons weer verder brengt. Kats lopen we een half uur later binnen, het voordeel van een lage mast laat zich zien. Via de Zeelandbrug kost gauw bijna een uur extra. Na het altijd donkere Kats gaan we op weg naar de laatste etape: het Veerse Meer. De windvoorspellingen zijn nog steeds zuidoost 1 tot 3, als het alleen 1 is gaan we het nog moeilijk krijgen.

Na het passeren van de Zandkreeksluis varen we om 05:00 uur het Veerse Meer op. Na weer een nacht doorhalen merken we dat we bijna in slaap vallen aan het roer zo aan het eind van de nacht. Als het licht wordt gaat het direct stukken beter en we zetten de spi om lekker bezig te zijn. Bij Geersdijk wordt het licht en we gaan eens kijken hoe we deze laatste uurtjes gaan doorbrengen. We willen om 11:00 uur bij de sluis in Veere zijn om veel speling te hebben op het Kanaal door Walcheren. Uiteindelijk komen we om 9:00 uur aan bij het kanaal. We zien op de iPad dat onze grootste concurrent de Capricorn bij het begin van de Bastiaan de Langeplaat is. We zijn niet helemaal zeker of we meer punten hebben dan hun en weten ook niet of zij nog punten gaan verzamelen op het Veerse Meer. Als wij nu het kanaal opgaan en het gaat ineens waaien en zij halen nog wat punten binnen zouden zij wel eens kunnen gaan winnen. We besluiten toch maar wat extra punten te gaan pakken en besluiten als eerste een rondje Mosselplaat te doen. We proberen het hele rondje op spi te doen maar dat lukt niet helemaal, we worden overmoedig. We zetten de genua en maken ons rondje af. Dit ging makkelijk, we doen de Haringvreter ook nog even voor 7 punten. We gaan eerst lang de oostkant en komen via het geultje tussen de Haringvreter en het aardbeieneiland weer in het hoofdvaarwater waar we op 100 meter de Capricorn zien aankomen. Het hoofdvaarwater ligt in de windschaduw van de Haringvreter en we zien een windwak aankomen. Dit gaat niet goed, je zal hier maar een uur liggen en te laat in Vlissingen zijn. De maat trekt zijn kleren uit en duikt in het water om de boot uit de windstilte te duwen. Met 1,5 knoop duwt hij de Focus richting wind en na zo'n 100 meter is er weer wind en de maat klimt weer aan boord. Tegelijkertijd met de Capricorn passeren we de havenlijn van het kanaal door Walcheren om 11:22 uur, ruim op tijd voor een tijdige finish in Vlissingen. We zien boten uit de sluis komen, melden ons via de marifoon, we mogen nog mee en racen dan naar de Sluis. In de sluis is het tijd voor een biertje terwijl bovenop de sluis een aardige hoeveelheid familie zich verzameld heeft om ons welkom te heten. De bruggen tussen Veere en Vlissingen draaien vlot, we worden begeleid door de fietsende vrienden van de Capricorn en even voor half twee draaien we de haven van vvw de Schelde binnen.

We liggen naast de Capricorn in de haven en we drinken eerst even een biertje samen. Maken de track en trace kastjes los en vullen de laatste gegevens in het logboek in. We hebben in totaal 92 punten binnengehaald en denken dat dat genoeg is voor de overwinning, zover we weten hebben we geen fouten gemaakt met havens, boeien en vaarwateren. We lopen naar het clubhuis om het logboek bij Willem in te leveren en ontmoeten al aardig wat deelnemers die al binnen zijn.

We gaan nog even terug naar de boot want we hebben nog een paar uur tot aan de prijsuitreiking. We pakken een paar sixpacks en stappen over op de Capricorn die inmiddels een drijvende kroeg is geworden. Ondertussen komen de laatste schepen binnen die we met applaus verwelkomen. In het zonnetje worden verhalen en ervaringen uitgewisseld. Altijd leuk om te horen hoe andere schepen de Duotocht ervaren.

Tegen 5 uur gaan we naar het clubhuis voor de prijsuitreiking. Er komen natuurlijk weer mooie track en trace afbeeldingen voorbij op het grote scherm en dan is daar eindelijk de prijsuitreiking. Er zijn 4 schepen reglementair gefinisht en de we zijn met de Focus eerste geworden. Voor de maat de

tweede keer(6 jaar geleden met zijn ¼ tonner Beau Bateau) maar voor de schipper de eerste keer.  
We nemen de felicitaties in ontvangst en de mosselen komen op tafel. We drinken nog een biertje en dan gaat het licht uit.

Tijd om naar huis te gaan en even flink slaap inhalen. Het was weer een mooie tocht voor ons, lekker weer, 2 dagen veel wind, uitdagende opdrachten, veel mijlen gemaakt. Onze complimenten voor de organisatie en tot volgend jaar.

Francis en Jan-Willem

Focus