

Gelet op het tij gaan wij de Westerschelde op naar Breskens met het voornemen de Hoge platen te ronden en door te gaan naar de Schaar van Valkenisse.

We liggen met Vision, Capricorn, Eigenwijs, Circle of Live, Sfaeren, Skadi en Faam in de sluis.

Vision draait na de sluis rechtstreeks de Schaar van Spijkerplaat in.



De andere boten varen richting Breskens. Het wordt dringen bij de boeien en even later in de haven. Net een wedstrijd zegt Arnout nog. Faam waarschuwt ons voor een overboord hangende meerlijn. We meren af langzij de passantensteiger en vertrekken weer na 10 minuten. Nog steeds met het idee van een rondje rond de plaat. Na het Thomasgat is het kruisen richting de Schaar van de Spijkerplaat. Om dat bij toenemende stroom tegen nog een keer te doen roept vraagtekens op en we besluiten de Everingen in te duiken. Faam gaat echter wel rond de Hoge platen. Achteraf bedenk je dat je na het maken van het rondje door de Schaar van de Spijkerplaat naar de Everingen hadden kunnen varen.

Over de marifoon horen we commentaar van verkeersleiding en beroepsvaart over zeilende jachtjes in de nacht: Midden in de geul of zelfs aan de bakboordzijde van de geul varend! Ook een misverstand over rood op rood van elkaar passeren.

Donderdag, 19 september 2013

Na Hansweert duiken we via het fietspad naar de Schaar van Valkenisse. Voorstrooms voor ons en tot mijn verbazing met de nodige(soms voor anker liggende) beroepsvaart. Aan het einde van de Schaar is het verwarrend en gevaarlijk met de beroepsvaart die wel/niet de Schaar in wil. Terwijl wij als deelnemers van de Duotocht natuurlijk ook niet doen wat verwacht wordt door de beroepsvaart namelijk door varen naar Antwerpen.

Naar Paal varen zie ik gelet op onze diepgang niet zitten. Het is te kritisch en tegen de stroom in gaan we terug richting Hansweert. De eerste slagen zijn kort in verband met ondiepten en we schieten nauwelijks op. Later kunnen we verder buiten de vaargeul en gaat het vlotter richting Hansweert. Samen met Capricorn, ... en Pluk liggen we in de sluis. Vision is een sluis later maar sluit zich bij de Vlakkebrug al bij ons aan.

Aan het eind van het kanaal scheiden we weer. De andere deelnemers gaan richting Zeelandbrug. Ik vaar naar de Bergsediepsuis tegen de stroom in. Hebben we dat verplichte punt in die uithoek van de Oosterschelde maar gehad.

Arnout baalt van het ontbreken van nachtrust in een haven en duikt de kooi in. Bij de sluis komt Arnout weer boven water om mee te helpen bij het afmeren en daarna terug te kruisen.

Het rondje Middelplaat door de Dortsman moet wachten. Het is bijna laagwater en ik verwacht te weinig water voor ons. We gaan ook Stavernisse voorbij en door naar de Krabbenkreek. Net voorbij Sint Annaland zien we een zeehond zwemmen. We doen eerst de kreek naar Sint Philipsland en daarna Sint Annaland om zo weinig mogelijk stroom tegen te hebben. Op de terugweg van Sint Philipsland komen we Auklet tegen. Bij de haveningang van Sint Annaland lopen we aan de grond maar komen met hulp van de spinnakerboom weer los. We meren af bij de kraan bij Van der Valk. Capricorn komt kort daarna binnenlopen. Als we uitvaren zien we Auklet al terug komen.

We varen naar Bruinisse en moeten even wachten op een bediening. Na de sluis besluiten we het rondje Grevelingen tegen de klok in te doen. We bestuderen de windrichting ten opzichte van het havenkanaal van Herkingen. Die staat goed om naar binnen te gaan en naar buiten te komen. Op sommige plaatsen staat midden in de geul voor ons maar 10 centimeter water onder het kiel dus kruisen is daar geen optie. In de haven spreek ik een schipper die de Duotocht volgt en ons zag aan komen zeilen.

Als we het havenkanaal op grootzeil uitvaren zien we Auklet uit Bruinisse aankomen en samen gaan we naar De Hals. Na Ouddorp is het kruisen en Auklet gaat hoger en sneller aan de wind. We raken achterop bij ze.

Het geultje om de Middelplaat hebben we nog nooit bevaren. Met ruime wind en een snelheid van ruim 6 knopen is het wel spannend maar de diepte is ruim voldoende. Scharendijke laten we om onduidelijke redenen aan stuurboord liggen. De knik in de geul naar Brouwershaven halen we in één slag en daarna is het een lange slag naar Bruinisse.

De wind is vlagerig geworden en het begint te miezeren. Na zo'n 24 uur ononderbroken varen begin ik toch echt moe te worden en we besluiten om in de jachthaven van Bruinisse de nacht door te brengen. Arnout maakt al zeilend de nasimaaltijd al klaar. Afmeren om 19 uur en eten sluiten naadloos op elkaar aan. Samen met een biertje smaakt dat lekker. Ik wil een uurtje slapen en dan de afwas doen. Ik word echter om 00.15 voor het eerst wakker. Arnout heeft nog met de Auklet bemanning gesproken en is daarna ook gaan slapen. We spreken af om 5 uur op te staan.

Vrijdag, 20 september 2013

We zijn net te laat om met een andere deelnemer om 5 uur mee de sluis in te gaan. Na een korte wachttijd mogen wij de sluis in. Aan de andere kant ligt Sfaeren en de schipperse zegt vanuit de kuip: wat zijn jullie fanatiek! Mijn reactie: Wie staat er om deze tijd in de kuip??

Op weg naar de Krammersluizen horen we op de marifoon de Faam de Grevelingensluis oproepen. Na het afmeren bij de Krammer horen we iemand roepen. Blijkt Theo van der Kuijl te zijn van de Windfall. Die vaart door motorpech buiten mededinging mee. Ze zijn vanuit Middelharnis vertrokken. De Faam gaat samen met ons de Krammersluis in. Na de sluis doen we het rondje Noordplaat met de klok mee. In het geultje boven de plaat stoten we de bodem. Terugkijkend op de digitale kaart zijn we over beide ondiepe punten in de geul gegaan!

Na het rondje varen we naar Benedensas en meren aan een dukdalf voor de sluis. Faam komt kort na ons binnenstuiven op de motor. Wij starten de motor later en gebruiken hem minder hard. Na de verplichte wachttijd het havenkanaal weer uit en op naar Dintelmond. Daar meren we af op de boeg

van een passagiersschip. Faam komt even later binnen en moet bij het uitvaren wijken voor de beroepsvaart. Wij treuzelen iets bij het invaren van de Volkerraksluis en Faam kan daarmee ook mee.

Op naar de Haringvlietbrug waar we een minuut of tien moeten wachten terwijl we op het grootzeil heen en weer zeilen. Na de brug gaan we kruisend ten zuiden van Tiengemeten naar de Korendijksegeul en Benningen.



Kort na het invaren van het Spui komen we 't Vervolg tegen.

Wij varen met stroom mee naar het einde van Het Spui en Rhoon. Als we Het Spui weer invaren is de stroom gedraaid en gaan we kruisend naar het Haringvliet terug.

De Faam en Capricorn zijn kort na ons aan het eind van het Spui en Rhoon.

Na het uitvaren van de Benningen draaien we ons verplichte rondje om de Slijkplaat met de klok mee.

De wind zakt in zodat we niet gokken om nog even naar Stellendam te gaan en we varen Middelharnis in. Daar meren we om 20.15 uur af en rond 21.00 komt Faam samen met Capricorn binnen. Later volgen Pluk en op de valreep Skadi nog. Met de bemanningen van Capricorn en Faam drinken we een biertje en glaasje Beerenburg. Om 23 uur is het bedtijd voor de vermoeide bemanningen.

Zaterdag, 21 september 2013



Om 7 uur gaat de wekker en staan we op. Na het ontbijt treffen we voorbereidingen om te gaan zeilen en voeren vuilnis af, enz.

Om 8 uur gaan de landvasten los en varen we uit.

Pluk gaat het rondje Slijkplaat doen. Samen met Capricorn en Faam gaan we richting Stellendam. Het duurt even voor we de sluis in kunnen en we daarna geschut zijn (uurtje later). We liggen met vier zeilboten in de sluis.

In de haven zetten we zeil en de anderen spoelen door de stroom aan de verkeerde kant langs de eerste boei voor de haven. Was geen verplichte boei en het is niet ondiep aan de andere kant. In het Slijkgat moeten we kruisen en ik zie op een "goed" moment een boei over het hoofd. Door het ondieper worden word ik me daarvan bewust maar kort daarna mis ik weer een boei. Levert vast commentaar op van de andere boten. Van het Slijkgat is het kruisen naar de Oude Roompot. Na het serveren door Arnout van een cup of soup gaat het kruisen beter en lopen we uit op Faam en Capricorn. Het leidt tot de tweet van Capricorn om de sluismeester voor hun alvast de deuren te openen. Helaas voor hun zijn we een bediening eerder en gaan vervolgens naar de oude Betonhaven. Er in zeilen gaat makkelijk maar het is er uit kruisen en dat doen we even alleen op het grootzeil maar tegen de stroom in. Dat kost even tijd en later op de Oosterschelde zakt de wind ook nog in. Het is dobberen tegen de stroom in tot de Hammen. Daarna met de stroom mee en kruisend in het donker naar Burghsluis. Het havenlicht is nauwelijks zichtbaar en we varen de ingang voorbij tot het restaurant. Op het grootzeil terug en haven in om af te meren bij de steiger tegenover de Onrust. Als we richting de Zeelandbrug varen zie ik een vreemd object. Rijkswaterstaat verraste ons al door andere vormen boeien te leggen maar wat is dit nu? Ik pak de zaklantaarn en het blijkt een (nog) onverlichte deelnemer van de Duotocht te zijn. De Beloega doet maar snel de navigatieverlichting aan.

Zondag, 22 september 2013

Bij de ingang van de Hammen komen we weer een vreemd verlicht object tegen. De Faam heeft naast de navigatieverlichting in de top van de mast het stoom- en deklicht aan om de spinnaker te kunnen zien in de zwakke wind. Een onverlichte snelle vissersboot komt ook nog langs gevlogen. Arnout heeft slaap en we krijgen een discussie over het deelnemen aan de duotocht en het krijgen van voldoende slaap.

Het matrixbord op de Zeelandbrug geeft 16.80 meter aan dus we kunnen er onder door zeilen en gaan richting de Middelpaalt via het Engelse vaarwater. Als we de Dortsman invaren valt het me op dat de meters niet goed meer zijn af te lezen. De accu is door het starten en gebruik van boeg- en heklicht leeg geraakt. We schakelen over naar de andere accu en die heeft nog voldoende spanning. Al snel lopen we aan de grond maar we kunnen ons losmaken met de spinnakerboom. Op het grootzeil gaan we door en komen uiteindelijk bij het Brabantsvaarwater. Met fok erbij richting Wemeldingen en onze koers kruisen van de heenweg. Daarna overstag en aan de wind richting Zandkreeksluis. Zonder de computer is het aanlopen van de Zandkreek lastig en we hebben veel last van de tegenstroom maar we komen in de Zandkreek. Het is bijna hoogwater dus het kruisen (ook buiten vaargeul) gaat vlot. Uiteindelijk komen we voor de sluis en kunnen direct invaren samen met Brainwaves en Beloega. Na de sluis meren we voor een paar uurtjes slaap af om zes uur 's ochtends. Beloega en Brainwaves meren ook af.

Om acht uur staan we weer op en varen na het ontbijt af in de verwachting nog een paar punten te scoren. De andere twee deelnemers zijn al vertrokken. Het is kruisen naar Oranjeplaat. We zien Capricorn een rondje Bastiaan de Langeplaat/Zandkreekplaat doen. Hij zeilt tot mijn verbazing binnen de ondieptetonnen. Hij gaat richting de sluis van het Kanaal door Walcheren. Wij proberen de Vaargeul van Kamperland te bezeilen maar we redden het niet op tijd bij de sluis te komen als we die helemaal zouden uitvaren. Bij de Schutteplaat keren we daarom richting sluis

Gelet op de stremming bij Oost-Souburg zijn er veel boten en mogen we de grote sluis in. We krijgen Sfaeren en Vision langs zij. Kunnen we alvast bijpraten. Kort daarna staat André op de kant met fiets.

Hij heeft al een beeld van de uitslag. Het duurt een tijd voor de sluisdeuren dicht gaan. Uiteindelijk is de kleine sluis bijna sneller ondanks dat die later werd bediend.

De grote groep gaat op snelheid richting de Stationsbrug in Middelburg. Daar meren we af aan de kaai. Gide Wattez komt langs en de schipper van Earlybird (beiden oud deelnemer aan de Duotocht) voor een praatje. Daarna doen we de afwas en ruimen al vast wat op.



We gaan na de Stationsbrug aan een meerpaal hangen en varen na de Schroefbrug minder snel naar Oost-Souburg.

Er zijn geen lichten dus beide richtingen varen op als de Souburgse noodbrug open wordt gedraaid. Even later komen we de duwboot Broedertrouw tegen met een bak met hijskranen er op. De voorbereidingen voor het optillen van de brug morgen. De Broedertrouw meert de bak af en komt achter ons aan weer richting Vlissingen om een tweede bak op te halen. Als laatste jacht varen we door de brug en de jachthaven in. De organisatie staat op de kant. We meren af langs zij een boot uit Southampton. Met deze en gene even babbelen en een biertje drinken. De lijst met aangedane havens en bevaren wateren plus kastje Trace & track inleveren. Een vraagje van de jury over het wel/niet uitvaren van het Vaarwater langs Kamperland beantwoorden. Daarna even snel onder de douche door voor we voor de uitslag en maaltijd aanschuiven in het clubhuis.

De tocht zit er weer op en Sal vertelt ons na een toelichting over de deelnemers gevaren routes de uitslag. We zijn reglementair en als vijfde geëindigd. Ben ik niet ontevreden over, had wel beter gekund. Arnout heeft zijn schoonheidsslaapjes echter teveel gemist. Daarna een gezellige mosselmaaltijd met als tafelgezellen Ron en John Studulski van de Lurene. Volgend jaar varen ze met een andere boot. Rond 22 uur is alles voorbij en gaan we slapen.

De volgende dag wordt de draaibrug in Oost-Souburg opgehesen en op een ponton naar Krimpen vervoerd.

Hier ligt de Broedertrouw met de ponton bij de Keersluisbrug.

