

Duotocht 2013.

De Capricorn crew, gepokt en gemazeld, zo worden we door de jury welkom geheten, tijdens de briefing van de duotocht 2013.

Tja, we hebben natuurlijk wel de derde plaats van vorig jaar te verdedigen.

De voorbereiding was dit jaar minimaal en veel via de whatsapp. Zowel Hans Jan als ik hebben een drukke baan en daarnaast kunnen we ons privé ook lekker bezig houden.

De Capricorn had ik al naar Vlissingen toe gevaren, daarbij ook nog de BB lier gefikst, de palletjes waren gebroken. Nu hebben we tenminste een relaxte woensdag middag.



Met al die foerage aan boord is de waterlijn bijna niet meer zichtbaar. Maar de inwendige mens moet op een tocht zoals deze niet vergeten worden.

Ondanks de paar keer die we nu al hebben mee gedaan heerst er toch een bepaalde nerveusiteit, met wat gaat de organisatie ons nu weer op pad sturen?

Na de pastamaaltijd hebben we een uitvoerige uiteenzetting gekregen van de verplichte opdrachten en de te verdienen bonuspunten, we worden weer alle kanten van Zeeland opgestuurd.

19:00 uur de tocht der tochten is begonnen., Wij kiezen voor het ruime sop, de Westerschelde, gezien het tij eerst naar Breskens.



Gelukkig is het nog wat licht dus kunnen we even wennen aan onze nieuwe situatie aan boord. We weten dat de weerberichten redelijk zijn maar voor zaterdag en zondag geven ze heel heel heel weinig wind af. Onze strategie is dan ook; eerst zoveel mogelijk de verplichte opdrachten en daarna de bonus punten.

Voor de beroepsvaart is een zeilboot in de nacht een drama, ze zijn het niet gewend aan de verlichting, deze is ook minimaal, af en toe schijnen we in ons grootzeil, we maken bij de binnenvaart deze avond geen vrienden.

Onze eerste verplichte opdracht is de Schaar voorbij Hansweert, hier zijn we nog nooit geweest.

het stroomt er lekker, en bij weinig tot geen wind is opkruisen geen optie, het anker ligt al klaar, ondanks dat Antwerpen een mooie stad is, maar wij hebben andere plannen. Gelukkig komt er een bui met wind en lukt het ons om tegenstrooms op te kruisen terug naar het kanaal door Zuid Bevenland.



We maken op de Ooster-Schelde gebruik van de ebstroom en zeilen als de brandweer naar Burgsluis, Sint Annaland en doen ook nog ff de Krabbenkreek. Onderweg blijkt het afwasmiddel op te zijn en ook de fles schrobbelaar, altijd lastig die stenen flessen! Een vriend van HJ wordt gebeld en komt dit met een grote grijns bij ons aan boord brengen, die fles snapt hij wel, maar afwasmiddel!!!



De nachtrust is er ondertussen wel bij ingeschoten. De Grevelingen doen wij bijvoorkeur overdag, met al die staken die her en der in het vaarwater staan is het beter dit met daglicht te doen, we doen hem tegen de klok in, een goede keuze de wind trekt aan we doen er een rijfe in en binnen no-time zijn we in Scharendijke, een korte pauze, het is ondertussen donker geworden en het water komt met bakken naar beneden, Op het menu staat: eigengemaakte stoofvlees (bijna de avond voor ons vertrek door mijn kinderen opgegeten) met aardappelpuree en boontjes, hmm heerlijk. Het weer is er niet beter op geworden, maar we besluiten het rondje af te maken en even een korte pauze te houden in Bruinisse.

Vrijdag om 4:30 uit de kooi en richting de Volkerak om vervolgens het Haringvliet op te zeilen hier doen we rondje Tiengemeeten deze levert flink wat punten op, alles loopt voorspoedig en



regelmatig komen we andere duotochters tegen.

Op het juiste moment doen we het Spui, hier moet je goed rekening houden met de stroom richting. Het is hier altijd leuk varen (we krijgen een beetje Biesbosch gevoel uit onze scouting tijd van weleer) . De Faam heeft het zelfde plan , het lukt niet om dit duo voorbij te gaan , zodoende varen we een uur of 7 achter hun aan. De overnachting staat gepland in Middelharnis. een verplichte rust.

Oom en Tante uit Middelharnis staan al te wachten op de kade met een lekkere kippenbout en iets lekkers voor bij de koffie. Twee trouwe supporters die ons gedurende de gehele duotocht via de track en tracé volgen. Voor het te kooi gaan nog even even de zeilen gewisseld en een biertje bij andere duotochters gehaald , het is druk in Middelharnis. Met het opkomen van een mooi zonnetje zeilen we richting Stellendam, buitenom naar de Roompot.



Gewoon lekker zeilen , geen sluizen en bruggen. De Faam en Prins of Tide nemen de zelfde route.

Na de Roompot richting Colijn , lekker onder spi, maar dan kakt de wind eruit ze hebben het voorspeld!! . uren en uren drijven we onder spi langzaam naar de opening van de brug. Ondanks dat de spi bijna 120m² is gebeurt er maar weinig.

En wonder boven wonder aan de andere kant van de brug staat er wind. Gaan we het dan toch nog halen? Na wat reken werk weten we dat we zondagmorgen om 8 uur bij de Zandkreek moeten zijn willen we om 12 uur door het kanaal kunnen. Souburg is gestremd dus is er maar 1 moment en dat moeten we halen, anders liggen we eruit.

Vanaf de Zeelandbrug moeten we nog helemaal naar Bergsediepsluis, en ook nog een rondje Middelplaat bij het Brabants vaarwater. Kortom stress. Gaan we het halen!

De Capricorn schijnt het te voelen en we gaan als de brandweer halve wind heen en terug naar Bergse diep. Ondertussen hebben we om beurten even een tukje gedaan want het gaat weer een lange nacht worden.



In het donker het verplichte rondje . Altijd spannend het is er erg ondiep en donkerblauw op de plotter betekend opletten!! . HJ staat voorop aanwijzingen te geven hier en daar missen we op een haar na een staak . Eindelijk zijn we eruit en dan komen we de Vision tegen . Zij zijn ook op weg naar de Zandkreek . Wij houden wat hoogte en kunnen vrijwel recht naar de brug varen , zij moeten nog een hoogte slag maken en dan speelt de stroom hun parte, ze worden gewoon weg gespoeld bij de ingang van de kreek. Het is daar heel erg diep

Na een oproep met de brugwachter gaat de sluis vrijwel direct naar onze kant open. Jan Willem van de Vision probeert de sluismeester nog over te halen om te wachten maar ze zijn nog te ver weg.

Deze voorsprong blijkt later in ons voordeel te zijn. Op het meer doen we toch nog een rondje Bastiaan de Lange. Nu niet meer tussen door daar hebben we vorig jaar uren vast gezeten. De zelfde vision heeft ons toen los getrokken Hmmm komt daar wat gewetenswroeging??

Oranjeplaat onze thuishaven slaan we over. Te weinig wind en uit de verkeerde hoek.



We zijn op tijd bij de sluisen we kunnen gelijk door. De sluis ligt vol met leden uit de Vlissingse Koopmanshaven zij hebben een weekend bij ons op de haven door gebracht en lekker mossels gegeten en zo te zien ook een drankje op!. Ik hoor alleen maar positieven geluiden , dat doet mij als voorzitter van de wsva goed.

Rustig tuffen we met zijn alle richting Vlissingen. Onderweg komen de verhalen al op gang. De Vision komt even langs zij. We bieden hun een biertje aan , ze vatten het sportief op dat we in de Zandkreek sluis niet op hun gewacht hebben.

We finishen ruim op tijd en worden met groot applaus door vrienden , Jurrie en bekenden binnen gehaald.

Na een paar biertjes even een rust momentje. De afgelopen 5 dagen hebben we maar 16 uur geslapen en dat ga je toch voelen.

De verhalen in het clubgebouw komen al heerlijk op gang de prijs uitreiking volgt samen met een heerlijke mosselmaaltijd.

De Capricorn crew eindigt dit jaar wederom op de derde plaats. Net boven de Vision het scheelde 1 punt.(ons rondje Bastiaan de Lange haha)

Al met al is het weer een heerlijk avontuur geweest. Maar misschien moeten we net als de Faam kijken naar onze verbeterpunten. Zij zijn eerste geworden, prima prestatie.

Iedereen bedankt voor de support en wat ons betreft, tot volgend jaar.

Capricorn Crew: Hans Jan en Ronald.