

Verslag van de Duotocht 2011 met de CASA AQUA.

Schipper; Theo van der Kuijl
Maat ; Frans Veringa.

Woensdag 7 sept.

Nadat ik nog 2 peddels aan boord heb gelegd varen we (Wiebe en ik) de boot op woensdag 7 sept. naar Vlissingen en komen in het kanaal bij Middelburg 4 andere bekende deelnemers tegen.

Gezamenlijk varen we vlot naar de jachthaven achter de keersluis en zal Wiebe afstappen en Frans opstappen.

Levien, die 3 keer als maat heeft meegevaren moet voorrang geven aan zijn studie en schoonzoon Tim, die ook op het lijstje van gegadigde staat, heeft ander drukke zaken thuis.

Frans heeft al eerder iets over de Duotocht geroepen en snapt wat hem te wachten staat. We hebben er allebei heel veel zin in.

Vooraf samen de tactiek besproken o.b.v. de vaste gegevens zoals getij, bediening van sluisen en bruggen, doorvaarthoogten en afstanden.

Voor ons staat vast dat als er een verplichte haven op de Westerschelde en het Veerse Meer bij staat er zonder meer direct moet worden gestart.

Daarbij hebben we dan tevens de route voor Zondag 11 sept. in beeld omdat het tij aangeeft of heel vroeg vanuit Hansweert of op normale tijden vanuit de Roompot. Verder is de terugvaart via het kanaal altijd een optie maar gelet op de moeilijk te voorspellen wachttijden bij de bruggen lastig.

Frans stapt om 17.00 uur aan boord en zijn slaapzak wordt een uurtje later door vrouw en dochter apart gebracht.

Na de nassi en de briefing vertrekken er 18 boten om 19.00 uur waarvan de meeste, ook wij, ervoor kiezen eerst richting het Veerse Meer te varen.

Doordat onze dieptemeter defect is, en ook defect zal blijven, zullen wij de gehele tocht m.b.v. onze GPS (scherm 4 x 4 cm) varen.

Vanaf de stationsbrug gaat het voorzeil op en de motor uit en varen we als 3^e boot in de rij naar Veere met de wind in de rug.

Kamperland als eerste verplichte havenlijn en vaarwater langs Kamperland naar VK17. Twee boten schieten daarna voor ons het vaarwater naar Oranjeplaat in voor de 4 extra punten, maar wij besluiten dit niet te doen doordat de wind daarvoor niet gunstig staat en de windstilte achter de bomen ter plaatse heel lastig wordt.

Bovendien hebben wij ons sommetje van te voren gemaakt;

Totaal beschikbaar voor de Duotocht = 92 uur waarvan er 30 afgaan voor rust.

Blijft over 62 uur waarin ruwweg 225 mijl gevaren moet worden.

Dat is gemiddeld bijna 4 knopen/uur incl. sluisen en bruggen en dat met een spirit 28 zonder dieptemeter is onze uitdaging voor de komende dagen.

Omstreeks middernacht meren wij af aan de buitensteiger van de Zandkreeksluis en pakken wij onze eerste rust.

Donderdag 8 sept.

Frans heeft slecht geslapen door het gesnurk van de schipper terwijl de schipper dacht dat hij geen oog heeft dichtgedaan afgelopen nacht.

Tegen dat het licht begint te worden zijn we vertrokken met een lekker windje richting de Krammer.

Nog voor Bruinisse komt de Dawn Raid en daarachter de Auklet met spinaker aanstormen.

We besluiten niet door te varen naar de Krammer want dat zou tot gevolg hebben dat het Spui s'nachts gevaren moet worden, en gaan linksaf de sluis in voor het rondje Grevelingen. Samen met de Down Raid worden we geschut, terwijl wij nog even onze high aspect verwisselen voor de grote genua om later goed spijt van te krijgen.

Prachtig in de zon en stevig aan de wind laten Jan en Esther ons achter en wij sturen onze Spirit richting Springerplaat waar het daar aangekomen stevig begint te waaien. Vanaf Ouddorp naar West Repart krijgen wij het voor onze kiezen en niets is meer droog. De boot vaart met haar ondiepe kiel niet echt hoog aan de wind en de half ingerolde genua is niet efficiënt waardoor wij veel tijd verliezen. We schieten nog een plaatje onderweg van de Prince of Tides, met Maarten en Arnout als bemanning, die wegens mankementen aan de boot helaas moesten opgeven.

Na West Repart komen we tegen 18.00 uur terug bij de sluis en krijgen de tijd om de vooraf zelfgemaakte nassi te eten.

Frans ziet op zijn I-pad dat wij veel hebben verloren op dit traject maar ons doel om de steiger van de Volkeraksluis (zijde Hollands Diep) blijkt haalbaar.

Onderweg halen wij op het Volkerak de Skadi in die op zijn gemak met weinig zeil ook richting Volkeraksluis vaart en met ons gelijk zal schutten.

We meren af langs de Roos en zitten even later op de Roos met onze zeilvrienden Willem en Dik gezellig bij te kletsen.

We horen dat de Bestevaer in de lastige haven van Hoedenkenskerke afgelopen woensdagnacht aan de grond is gelopen en door een reddingsboot is vlotgetrokken.

Mijn GSM vraagt om de puk code en is geblokkeerd.

Kennelijk verkeerde pin code in donker ingetoetst want i.v.m. accu besparing gaat de gsm indien niet nodig uit.

We stelen de coördinator Jan Mastenbroek op de hoogte en het nummer van Frans is nu in operationeel.

Vrijdag 9 sept.

Frans heeft geslapen als een roos en we vertrekken als het licht begint te worden richting Numansdorp wat een verplichte haven is.

Op zeil naar binnen en na 10 minuten op zeil eruit richting Haringvlietbrug wat bezield is. Tussen pijler 5 en 6 moest het kunnen qua hoogte en ongeveer 08.30 gaan we onder de rijdende file door! Ik zie Frans genieten en denken. (kon ik maar met een boot naar mijn werk).

Op naar het spui waar wij met HW hoek van Holland op de aftakking met de Maas willen zijn.

We zijn als eerste op de lijn Sp1/Sp4 gevolgd door de Down Raid, Auklet en even later de Diva Martina.

We genieten van de tocht door het spui en we gunnen onze medezeilers dat zij met hun snellere boten van ons weg mogen varen. Er zit immers nog een Haringvlietbrug in het traject naar de Volkerak.

De Down Raid benut de spertijd voor de Haringvlietbrug om Tiengemeten te ronden en we komen hen onderweg dan ook weer tegen. Terwijl wij onder de brug doorzeilen zien we de Auklet en de Diva Martina voor de brug wachten.

Wij spoeden ons naar de Volkeraksluis om dit voordeel te benutten.

Halverwege het Volkerak, het is al donker, valt de wind nagenoeg weg en komt in de luwte van een eiland de Down Raid (waar hebben we deze boot eerder gezien?) als een schim uit het niets te voorschijn en passeert ons aan de sportieve lage kant. Een bizar gezicht met die donkere zeilen in het duister van het Volkerak en als de wind vrijwel weg is blijven nog we enige tijd niet zo ver achter hun dobberen.

Waar zijn die peddels vraagt Frans en even later moedig ik hem aan dat de snelheid is opgelopen naar 1,4 knp en volgens mij de spiegel van de Down Raid groter begint te worden. We peddelen even om beurten en dan komt er weer wat wind.

We genieten van de natuur en daarvoor moet je de Duotocht ook varen want anders kom je hier niet op dit mooie tijdstip.

"Krammersluis, hier Down Raid, we (hij zal vast Esther en zichzelf bedoelen) zijn vlak voor het havenhoofd en willen geschut worden richting Bruinisse. Komt u maar snel door dan kunt u nog mee.

Frans en ik kijken elkaar aan en roepen de sluis op.

Krammersluis hier Casa Aqua, we varen niet ver van het havenhoofd en speren daarna op de motor naar de sluis en willen mee!

Dat is goed komt u maar snel door, wat voor de Down Raid weer kansen biedt om minder motorminuten te maken. (We hebben het niet nagerekend maar het zou zomaar een plaats op de ranglijst hebben kunnen schelen)

Na de Sluis en een schutting later, sluiten de Auklet en de Diva bij ons aan en is het zeer gezellig aan boord bij Jan en Esther.

Ik probeer wat van mijn zelfgebakken hartige taart kwijt te raken want dat scheelt gewicht en een fles wijn maar die gaat weer vol mee terug. Wat niet wil zeggen dat we niets hebben gedronken natuurlijk maar wel qua gewicht ten gunste van onze compitor.

Voor de niet zeilers onder u kan ik zeggen dat bij dit soort bijeenkomsten zeer nuttige maritieme gesprekken plaatsvinden van uitzonderlijk hoog nivo.

Jan laat ons een foto zien van de haven van Hoedekenskerke bij laag water en deze is van grote waarde in ons geval.

Ik prent deze foto haarscherp in mijn geheugen want Hoedekenskerke in donker bij vallend tij daar moet je niet mee spotten.

Doordat wij allen min. 6 uur aaneengesloten moeten rusten kunnen de volgende morgen de Dawn Raid en Casa Aqua ook eerder vertrekken dan de Auklet en de Diva.

Za 10 sept.

04.45 uur gaat de wekker op de Casa Aqua en Frans wil nog wel even wakker worden maar om 05.00 uur zijn we op weg.

Er staat wat wind en stroom mee en proberen ook de binnenbocht (groene tonnen) aan te houden maar wanneer er te veel afstand ontstaat tussen mijn voorligger en een tegemoet komende binnenvaart schipper zet de laatste zijn schijnwerper op onze boot en besluit ik af te vallen naar de buitenbocht.

We lopen mooi aan de wind en Frans reikt mij een heerlijk kop thee aan vanuit de kajuit. Vervolgens ontbijt en daarna koffie. We zien nog geen achtervolgers die mogen nog niet weg!

Het is geen wedstrijd zegt Frans voor de zoveelste keer tegen mij , het is een prestatietocht.

Zeelandbrug , hier Down Raid , we willen van Oost naar West en liggen er om 06.55 uur voor! Dat wordt dan 07.15 voor u! Dat is prima!

We vinden het ook prima en staan in dubio om de spi te zetten.

Maar dat kunnen we ze niet aan doen en om 07.15 zeilen wij de brug onderdoor op weg naar Burgsluis.

Onze ETA zal 09.15 zijn en we willen uiterlijk 09.45 uur weer vanuit Burgsluis naar de Pietermanskreek. Het zal vandaag een mooie warme dag worden met aan het einde van de dag onweer!!

Even voor Burgsluis komt de Down Raid ons al tegemoet, ik maak een foto van hun maar is eigenlijk al te ver weg.

Code 0811 geeft ons toegang tot onze eerste douche tijdens deze tocht en om 09.45uur zeilen wij de haven weer uit waar we met een paar klappen snel voor de Heerenkeet uitkomen.

De Auklet, die na ons de haven in voer ligt nu ook voor ons maar wij zijn vast schoner!

We checken de te varen koers hoog aan de wind en beseffen dat de korste weg via het Brabants vaarwater zonder te laveren niet mogelijk is dus moeten we vanwege het reglement omvaren via het Engels vaarwater.

Frans stuurt de boot de brug onderdoor en het weer is prachtig, we zitten te genieten en er zijn heel veel boten op het water. Dit houden wij zo wel vol tot de Pietermanskreek.

Frans snapt steeds meer van Hetty als zij op hun boot voeren, hij ervaart hetzelfde nu een beetje als maat zegt hij.

Ik heb aan een half woord genoeg en probeer mij wat in te houden.

De Oosterschelde wordt druk bevaren op deze mooie zaterdag en zo te zien zijn er zeilwedstrijden.

Met onze Duotocht vlag varen we af en toe dwars door een veld van boten maar nemen de vaarregels in acht.

Bij het invaren van de Pietermanskreek komt de Down Raid er alweer uit en gaat op jacht naar de extra punten in Yerseke om ons tijd te gunnen elkaar weer tegen te komen in Hansweert.

Zelf zou ik nooit de Pietermanskreek zijn ingevaren maar door een dergelijk Duotocht kom je op de mooiste plekken en genieten wij volop terwijl de GPS nauwkeurig de kreek aangeeft waar wij redelijk ontspannen en bezeild doorheen varen.

Ook hier met de kentering de PK 7 gepasseerd en gaan wij weer met de stroom mee richting Wemeldinge. We moeten op de motor door het getijde kanaal door Zuid Beveland en de bediening van de bruggen en sluis gaat vlot. We komen in het kanaal de Auklet tegen die eerst Hoedekenskerke heeft bezocht bij daglicht en gaat richting de Pietermanskreek. Even na 18.00 uur meren wij af voor de Down Raid waar Jan ons lijntje aanpakt en even later met Esther bij ons voor een wijnte aan boord komt. Ik durf mijn hartige taart er niet meer bij te zetten!

We zien de Progress nog vanuit Hoedenkerke ook de sluis in varen die kennelijk hetzelfde plan had als de bemanning van de Auklet om de haven van Hoedenenskerke met daglicht en opkomend tij aan te doen.

Zou de jacht geopend zijn denkt Jan hardop als schoten in de buurt horen, maar wij leggen uit dat het hagelkanonnen zijn waar een echte zeeman natuurlijk nauwelijks weet van heeft. Even later barst er een onweer los zoals ik maar weinig heb meegemaakt en ik ben toch al heel oud.

Midden in dit natuur geweld komen de DIVA, t'Vervolg en de Circle of Live ook aan de BB buitensteiger waar wij een goede beschutting aan hebben.

Frans kijkt op zijn I-pad hoe het de andere boten vergaat in dit geweld en wij zien o.a. de Auklet en de Capricorn achter in de Pietermanskreek "bezig"

We hopen dat iedereen die nu nog aan het varen is er zonder problemen doorkomen.

Ronald en Hans van de Capricorn vertelde later dat zij voor anker zijn gegaan bij de PK 7 en 48 knp wind hadden gemeten.

Zondag 11 sept.

We vertrekken zondagmorgen met wat maanlicht om 03.00 uur voor het laatste traject naar Hoedekenskerke en Vlissingen. De Down Raid is dan al weg omdat deze boot 2.20 mtr. diep steekt.

Net achter de Diva Martina gaan wij om 05.10 de Westerschelde op en melden ons via kanaal 65 richting Hoedekenskerke "by night" met een gereefd grootzeil en iets ingedraaide genua varen wij ruim 6 knp. over de grond.

Alleen de Circle of live, met een diepgang van 1,21 mtr lag nog aan de steiger maar zou spoedig na ons vertrekken.

Vlakbij Hoedekenskerke strijken wij het grootzeil, varen iets door en komen met een half ingedraaide genua tegen de stroom in voor de haven uit. De maan gaat nu schuil achter de bewolking en het is inmiddels een uur afgaand water.

Tot nu toe heeft de GPS ons uitstekende diensten bewezen maar het scherm laat de haven zien als 1 groen grasveld.

Frans met een schijnwerper op het voordek en ik met een schijnwerper in de kuip varen wij richting de onverlichte getijdhaven.

Er zijn geen havenlichten maar slechts een wit lichtje op de punt van de haven.

De foto zit goed in mijn hoofd en val af zodra we een meter of 5 van het havenhoofd uitkomen. De Diva Martina ligt volgens ons al aan de steiger zo aan het toplicht te zien en we varen met ca. 3 knp. in 1 lijn daar naar toe.

Halverwege raken we de stuurboord staak maar het gaat goed en we kunnen even later achter de Diva SB uit naar de steiger.

Frans zet een voorlijn vast op een motorbootje en we liggen in de Haven.

We wachten zeker niet langer dan 10 minuten want we willen hier zo snel mogelijk weer uit. We wachten even voor de inkomende zeilboot om wat ruimte te houden.

Dat zal de Circle of Life zijn die kort na ons dus is vertrokken maar het wachten duurt lang en we zien hun toplicht niet meer bewegen?

Vastgelopen blijkbaar en we besluiten te vertrekken en starten de motor en zien dat vlak achter het havenhoofd de Circle of Live aan de grond is gelopen.

Iets te lang SB aangehouden lijkt mij.

Doordat er geen gevaar voor de opvarende is en de boot de gunstige kant reeds is gevallen besluiten we door te varen want we kunnen verder niets doen behalve zelf ook nog aan de grond lopen.

Wetende dat de zaak daar onder controle is hijsen we bij het havenhoofd de zeilen en zetten de motor weer uit.

Op naar Vlissingen!!

Het is nog donker en bij Baarland blijken de boeien niet meer te liggen zoals onze gps aangeeft en dat is heel lastig met zoveel stroom.

We melden ons nu we in blok 3 varen via de marifoon en een sympatiek aanhorende walradar medewerker staat ons bij. We varen goed volgens hem en zal ons in de gaten houden en oproepen zodra hij denkt dat we buiten de geul komen. Ziet u dat binnenschip toch aankomen? Ja, wij denken dat we het schip al zien maar de schipper van dat binnenschip luistert natuurlijk ook mee, ziet ons nauwelijks en vraagt of wij de 2^e zeilboot zijn? Vervolgens zetten wij behalve ons toplicht ook de navigatie lichten bij en dat geeft voldoende zicht op de situatie.

We scheuren met ruim 9 knopen de Everingen door en ruim voor de Drempel van Borselle schakelen over op kanaal 14 en roepen centrale Vlissingen op!



Er komen nog wat schepen en daarna kunnen we oversteken naar de Schaar van de Spijkerplaat zodat Frans scherp aan de wind moet oploeven om de sterke zijwaartse stroom te compenseren.

Achter de zandbanken zien we de zeilen van u raadt het al.

Zij hebben het keuzewater van Breskens naar Hoofdplaat erbij gepakt voor extra punten.

Wij gaan dat niet doen , 2 x tij tegen en gescheurd achterlijk en nog een paar uur verplichte rust gaan we nu voor het reglementair uitvaren zodat wij al vroeg , 08.12 uur , in de jachthaven afmeren naast de Diva Martina.

De Capricorn ligt er al dus die zijn rond middernacht Langs Hansweert gevaren en met opkomend tij moeten zij Hoedekenskerke hebben aangelopen en pakken nu de verplichte rust.

Knappe prestatie na zón hevig onweer in de Pietermanskreek en vervolgens een hel nacht door te varen.

Even later loopt onze "volgboot" met Jan en Esther ook binnen en wordt er op iedere boot een stevig ontbijt gereed gemaakt.

Frans stelt voor om daarna even met zijn auto naar Hoedekenskerke te rijden om de Circle of Life te bezoeken.

De boot ligt helemaal droog en de bemanning kijkt vrolijk! Het hoort er allemaal bij zegt de bemanning en we komen wel weer een keer los .



Frans biedt aan zodra ze los zijn hen op te halen , de boot blijft in Hoedekenskerke, en iedereen is dan op tijd voor de prijsuitreiking en mosselmaaltijd.

Willem Ouwerkerk heeft weer een prachtige evaluatie uiteengezet en bij en mosselen was het gezellig nakletsen.

Natuurlijk zijn er lastige zaken voor de jury geweest wat was nu nog wel toegestaan en wat niet.

Maar de jury beslist!

Een ieder heeft een prachtige prestatie geleverd en op zijn of haar manier beleefd!
Veel respect ook voor de bemanning van de Vision , de kleinste boot een Etap van 22 ft.

Zij hebben het onmogelijke mogelijk willen maken en is helaas niet gelukt.

Jammer voor degene die pech kregen of moesten opgeven maar we hopen desondanks dat ook zij hoe dan ook toch hebben genoten.

Hulde aan de organisatoren en hen die deze tocht hebben ondersteund, dank voor alles wat erbij komt kijken om dit prachtige evenement mogelijk te maken.

De stem van Jan Mastenbroek sr.als coördinator zal nog een tijdje doorklinken door de telefoon.

We hebben ervan genoten!

Frans biedt op de terugweg naar Goes de bemanning Minou , Ries en Flip Hofman , nog een lift aan naar Wemeldinge waar de Minou is achtergebleven.

Zelf breng ik de boot op maandag 12 sept. met mijn buurman Rinus weer naar Goes en is de Duotocht 2011 al weer verleden tijd.

Tot volgend jaar?

Theo van der Kuijl, schipper op de Casa Aqua.