

Maandag, 5 september 2011.

Het is 's middags mooi weer al is er flink wat wind maar voor morgen voorspellen ze veel meer wind en regen. Samen met Arnout rij ik via de supermarkt (om de houdbare inkopen te doen) naar de boot in Oostwatering. Bij de Jachtwerf kopen we voor Arnout een zeil jack. Hij heeft nu een nieuw compleet pak. Vorig jaar gebruikte hij mijn oude pak en was dan ook vaak nat. Evert heeft een nieuwe accu geïnstalleerd en zoemer van de oliedrukmeter los gekoppeld. Geen onrustig makende alarm signalen meer.

We varen op ons gemak naar de sluis naar het Kanaal door Walcheren. Na de oproep via de marifoon gaan de deuren open en kunnen we naar binnen. We meren aan de zonnige bakboorkant af. Na de sluis tuffen we verder naar Middelburg en meren af op de plek van de Zeldenrust. Na een praatje met Theo en Hanneke S. aan boord van een motorboot lopen we naar huis.

Woensdag, 7 september 2011.

Om 12 uur gauw van kantoor naar huis om me om te kleden. Met mijn tas met kleren loop ik naar de boot. Voor de Stationsbrug meren net Auklet, Capricorn en Diva Martina af. De Progress ligt in de jachthaven aan de steiger en Balt brengt met Arnold hun spullen aan boord. Arnout komt even later met een rugzak en tas vol met verse etenswaren aan boord. Durk-Jan komt rond 13 uur het reddingsvlot nog brengen. Na het tanken van water varen we naar de Stationsbrug. Daar liggen de andere schepen nog te wachten. Al snel mogen we door de brug en meren af voor de Schroefbrug. Daarna gaat de reis door richting Vlissingen. Het is droog maar er staat een stevige wind. Bij de Keersluisbrug moeten we het langst wachten maar dan zijn we bij de Vereniging voor watersport Schelde. We meren allemaal af met de boeg naar buiten. Kunnen we gemakkelijk afvaren na ontvangst van de zeil-aanwijzingen. Iedereen gaat zijn trace en track ophalen en aan boord installeren. Daarna nog wat kleine klussen doen zoals het reven van het grootzeil, met enkele deelnemers even herinneringen ophalen en plannen bespreken. Voor vijf uur lopen we naar het clubhuis en na een drankje gaan we aan de rijsttafel. Als we uit getafeld zijn begint de briefing. Sal Cracau legt een aantal regels uit en beantwoordt met Willem Ouwkerk de vragen. Om 18.45 komen de zeilaanwijzingen op tafel en mogen we op weg. Samen met Bestevaer, Roos en Vision gaan we naar de sluis. Voor ons met twee meter diepgang is het gunstige tij om Hoedekenskerke aan te lopen de motivatie. Op het Veerse meer kunnen we altijd wel terecht. De wind kan de boot zeker met een klein tuig goed hebben. De andere boten kiezen er gelet op de wind voor om het Kanaal door Walcheren op gaan. In de sluis meldt Sal dat het tij niet gunstig is voor Hoedekenskerke! Vond het een vreemde opmerking.

In de Buitenhaven zetten we zeil: dubbel rif in grootzeil en stagfok. Er komen net een paar zeeschepen voor de haven langs die om loods te wisselen bijna zuid moeten draaien. We schuiven tussen de boten door en gaan met zijn drieën richting Hoedekenskerke. Bestevaer maakt een slag richting Vlissingen en wil kennelijk richting Vaarwater van Hoofdplaat. Het valt mee op de Westerschelde. Het gaat soepel: geen hoge golven door tij en wind in een zelfde richting. Het Pasje van Borsele is zonder

problemen te nemen. De grote zeeschepen zitten nog bij Terneuzen.



Het wordt geleidelijk aan donker en we kunnen nog een foto van Roos maken.



Het gaat allemaal vlot. Bij de hoek bij Baarland laat ik het grootzeil zakken. We dreigen te vroeg bij Hoedekenskerke aan te komen. Vlak voor Hoedekenskerke kruipen we onder de kust en laten ook de stagfok zakken. Roos loopt daardoor als eerste de haven binnen. Het gaat zonder problemen zodat wij ons op de mast naar binnen laten drijven. We lopen even door de modder maar blijven door gaan en draaien om Roos heen om af te meren om 21.40 uur. Daar moeten we dit jaar tien minuten blijven liggen om het systeem te laten bevestigen dat we er echt lagen. Als we afvaren komt de Vision al binnen lopen. Voor het haven uitvaren zetten we zeil en lopen we weer de modder in maar kunnen met wat extra toeren toch de haven uitvaren. Op de rivier aangekomen halen we een rif uit het grootzeil. Later komen we in het Middelgat een vissend schip tegen die even de schijnwerper gebruikt. Snel zijn we al weer voor de haveningang van Hansweert. We varen de haven in strijken het grootzeil en willen de motor aan het werk zetten. Deze wil echter niet starten. Ik probeer Roos via de marifoon op te roepen maar krijg geen contact: verkeerde kanaal gekozen. Ze komen echter onze kant op en we kunnen ze aanroepen. Roos pikt een sleeplijn op en we manoeuvreren naar de achterkant van de steigers. Daar maken we om 22.50 uur vast en Roos schuift een stukje terug voor een ligplaats. Als we vastliggen en alle stroomgebruikers zijn uit geschakeld wil de motor wel starten. We laten de motor een uurtje draaien om de accu op te laden en drinken bij waxinelichtjes een drankje. Willem en Dik komen nog even kijken. Vervolgens gaan we lekker slapen.

Donderdag, 8 september 2011.

Als we na een lange nachtrust opstaan ligt de Vision vlak achter ons en is Roos al weg. De Vision crew komt even bijpraten. Na een ontbijt starten we de motor en gaan we richting de sluis om 7.50 uur. In de sluis komt Vision langszij en vertellen tijdens hun vloeibare ontbijt dat Bestevaer problemen heeft gehad in Hoedekenskerke en de reddingsboot te hulp heeft geroepen. Hij zou aan de andere kant van de sluis liggen. Na de sluis varen we op de motor naar de Vlakkebrug en treffen daar Bestevaer aan. We kunnen even wachten terwijl Vision lekker op het zeil onder de brug door gaat. Bestevaer moet blijven liggen als wij door de brug kunnen. Na de brug staan het grootzeil en genua II bij en gaan we richting Postbrug. Daar meren we op het zeil af en moeten we blijven wachten. Als Bestevaer ons na tien minuten achterop komt gaat de Postbrug open. We zetten weer zeil en gaan richting monding van het Kanaal door Zuid-Beveland. Ik verbaas me over de diepte die wordt aangegeven door de meter. Ruim twintig meter op tien meter uit de oever. Als ik de meter controleer blijkt de diepte niet meer op meter maar voeten te staan en is de instelling naar diepte onder het kiel verdwenen. We besluiten gelet op het tij naar de Oostelijke Oosterschelde te gaan. Eerst varen we naar de keuzehaven Yerseke. Met een enkele slag bereiken we de haven en leggen op het zeil om 10.25 uur aan. Bestevaer komt aan de andere kant van de steiger liggen. Daarna gaan we op het zeil de haven uit en door naar het verplichte vaarwater Pietermankreek.



In de kreek halen we volgens een tweet tot hun frustratie de Vision in terwijl het gaat miezeren.



Verder geven de meters aan dat er ongeveer 0,1 volt per vijf minuten verdwijnt. We besluiten om alle apparatuur af te schakelen. Na het bereiken van de laatste boei draaien we om en gaan via het Brabant vaarwater. Het is hoogwater en we zien dan ook geen zehonden op de platen. Als je het nu niet doet dan doe je het nooit: Stavernisse binnenlopen. Voor het invaren strijken we het grootzeil en op het fok lopen we door naar de jachthaven. We meren op het zeil af om 14.05 uur. We varen op het grootzeil af en komen Bestevaer weer tegen. Aangegeven waar ze goed konden afmeren. Net voor de sluis aangekomen komt ons een sleepboot tegemoet. Met los grootzeil wachten we op hem en na een close passage gaat de schoot weer strakker. Na de sluis fok bij en op naar de Krabbekreek. Kijkend naar het havenkanaal van Stavernisse moet die ook grotendeel te bezeilen zijn. Het is een keuze vaarwater met veel punten, er staat voldoende water bij St Philipsland en met tij mee kruisen is gunstig. Tegen de stroom in naar St Philipsland en dan omkeren om terug te varen. Rond dat moment gaat het weer regenen en draait de wind ongunstiger. Het wordt kruisen met veel korte slagen naar Sint Annaland. We raken een keer de bodem maar komen op het zeil weer los. Tevreden komen we weer op het Keeten en gaan naar Bruinisse. Vandaag de Grevelingen doen is haalbaar en lijkt ons handig voor de rest van de dagen. Op het zeil meren we om 17 uur af: we hebben de hele steiger ter beschikking deze keer. Na enige tijd roep ik de sluis op en krijg een bediening toegezegd. Als de Lurene aankomt gaat de sluis net open en starten we de motor. Samen met Lurene varen we de sluis in. Arnout kookt ondertussen een warme hap die we zeilend willen verorberen. Lurene gaat afmeren na de sluis afmeren om eten te koken en eten. Voor de nieuwe jachthaven varende komen we de Casa Aqua.



We varen door de Geul van Bommenede langs Stampersplaat en Dwars in de Weg naar de zandbank boven de Hompelvoet. In de Geul moeten we een enkele slag maken. De plaat boven de Hompelvoet moeten we verplicht rond zeilen. Op de Grevelingen zijn er geen verlichte boeien en staan rond de plaat de nodige visstokken. We willen daarom deze plaat eerst en bij daglicht ronden voordat we naar de haven West Repart gaan. De plaat ronden we in circa drie kwartier maar ondertussen is het wel donker. Navigatieverlichting aan om gezien te worden en de laptop voor de navigatie. Bij Den Osse komen we naar ons idee de Bestevaer weer tegen. We moeten een paar slagen maken en komen een niet op de kaart staande boei tegen bij de inlaat in de Brouwersdam. Bij het invaren van West Repart schijnt de bemanning van een boot met een sterke lamp en beperkt zo ons het zicht op de steigers. We kunnen op het zeil aanleggen en melden ons om 21.45 uur nog even bij de coördinator. Na de verplichte wachttijd gaan we op weg naar Bruinisse. Bij De Bommel komen we Rien sans l'eau op tegenkoers tegen. Hij wijkt niet, dus dan wij maar, ook al varen we over bakboord en hij over stuurboord. Om 00.15 uur meren we af langszij een zeilboot bij de vereniging Bruinisse. We sluiten stroom aan om accu's van telefoon en laptop op te laden. Snel een slaapmutsje en dan slapen!

Vrijdag, 9 september 2011.

Na een nachtrust van 7 uur varen we op de motor richting sluis en vragen een bediening aan. Al snel liggen we in de sluis en maken de boot zeilklaar. We zijn allebei slaperig en hebben moeite om de draad op te pakken. Na de sluis gaan grootzeil en genua II omhoog. Ik geef Arnout de route langs de boeien aan en ga een ontbijt maken. We lopen vlakbij een groene boei aan de grond: een vader zoon misverstand over een andere groene boei. In mijn hoofd zit dat het hoogwater is en we zitten aan de lijkzijde van de geul. Boos zie ik geen andere oplossing dan de motor te starten om problemen te voorkomen. Een streep door het reglementair uitgeilen van de tocht. Later realiseer ik me om me heen kijkend dat het laagwater is.

We praten over het ontstaan van het misverstand en zeilen met een boterham in de hand naar de Krammersluizen. We zien de tjalk Zeldenrust van de familie Schuurman op de motor varen. Op het zeil willen we aanleggen, maar de sluis staat al open en we varen op de motor de kolk in. Na de sluis weer snel zeilen omhoog en op naar de Volkeraksluis. Boven de eilanden langs zeilen we door de Zuid Vlij en kunnen daarna de spinnaker zetten. Bij de sluis gaat de genua weer omhoog en spinnaker omlaag. We meren af op de genua om 11.10 uur. Al snel kunnen we invaren en we krijgen hoop op het halen van de brugbediening van 12 uur van de Haringvlietbrug. De motor start zonder al te veel problemen. Na de sluis zetten we weer snel zeil en stoppen de motor. We halen op een paar minuten na de brug bediening van 12 uur niet. Hadden we maar door gemotord tot de havenlijn is de conclusie. Als alternatief gaan we naar Numansdorp Marina. Daar meren we ook weer op het (groot) zeil af om 12.10 uur. Arnout maakt als lunch een boterham met tonijn klaar. Op tijd gaan we ook weer op het grootzeil de haven uit. We zijn ruim op tijd voor de bediening van 13 uur. We gaan ten noorden van Tiengemeten langs naar de Beningen en het Spui. Aan het begin van de Beningen komen we rond 14.30 uur Dawn Raid tegen en daarna menig deelnemer van de Duotocht.



Zij hebben de wind tegen maar de stroom mee.



Wij de wind mee en stroom tegen. Als laatste zien we Bestevaer weer. We verbazen ons over de door de organisatie (scheve) lijn tussen de genoemde boeien over de rivier die als keerpunt geldt. Kan naar ons idee beter.

We beginnen te kruisen met stroom mee maar als snel keert de stroom.



We halen de zeilen wisselende Early bird bijna in als we aan de grond lopen. De pogingen om los te komen met de spinnakerboom mislukken. De motor wil echter niet meer starten. Wat nu?

Als ongevraagde redder komen de waterkadetten van Hellevoetsluis. Het grote moederschip ziet van verre onze problemen en stuur de zwaar gemotoriseerde bijboot naar ons toe. Even een lijn over en we zijn los! Weer een onreglementaire actie in kader van de duotocht. We proberen verder te kruisen maar de wind kakt in. Als we in vier slagen tien meter verder zijn gekomen besluiten we ons terug te laten drijven naar Oud-Beijerland. Daar weten we een kade waar langs we de boot kunnen sturen en afremmen. Early bird volgt ons richting de haven. Zij varen de haven in en vinden een ligplaats. Wij landen goed langs de kade en willen de boot met lijnen naar binnen slepen. In de bocht naar de keersluis staan palen in het water op anderhalve meter uit de kant. We moeten de lijnen over de palen zwiepen. De boot gaat in de goede richting maar loopt vast in de modder. Wat nu te doen? We kunnen nu niet aan boord komen. Met hulp van wat wind komt de boot weer los en kunnen we haar terug trekken. We vragen Early bird of ze ons naar binnen willen slepen. Ondertussen staan vijf mannen aan de andere kant van de keersluis de zaak te bespreken maar bieden geen hulp of raad. Als Early bird ons naar binnen tracht te slepen lopen we weer vast en komt een man naar ons toe. Wat de diepte van de boot is? Twee meter is bij laagwater te veel. Dan kun je maar met 1,65 meter naar binnen! Leuk zo'n bord dat aangeeft dat de drempeldiepte twee meter is. We moeten dan maar langszij de drijvende steiger afmeren. Een illegale ligplaats voor een nachtrust volgens de reglementen van de duotocht. Early bird sleept ons er naar toe en gaat daarna zelf de haven weer in. Het is dan rond zonsondergang. We hebben er de pee in omdat we de tocht niet kunnen uitzeylen. Na het opbellen van Jan Mastenbroek senior ga ik het zand van het dek spoelen van nijd. Met Jan heb ik afgesproken dat ik morgen rond tien uur bel om te vertellen wat we gaan doen. In eten maken hebben we geen zin meer. Dan maar wat borrelhapjes bij het biertje. Lein van de Early bird komt even een biertje halen. Martijn blijft echter aan boord. Early bird wil om twee uur gaan varen. Er zou dan weer wind zijn en de stroom staat dan weer in de goede richting. We gaan na het vertrek van Lein slapen of doen een poging daartoe.

Zaterdag, 10 september 2011.

Ik ben al weer vroeg wakker en stap rond zeven uur met een paar zakken vuilnis van boord. Op de steiger vind ik een mobiele telefoon. Early bird is inderdaad verdwenen. Helemaal aan de andere kant van de haven vind ik het havenkantoor en containers om de vuilnis te dumpen. Naast het havenkantoor is een watersportwinkel die om 8 uur opengaat. Na het ontbijt loop ik naar de winkel en koop een (tweede) nieuwe accu. Ze brengen me met accu naar de boot. Ik bel de ouders van de eigenaar van de telefoon en spreek af dat ze die in de watersportwinkel ophalen.

Als de accu op het brugdek staat belt Willem van Ouwkerk om te vragen hoe de vlag er bij staat. Vannacht had ik het beeld om met een nieuwe accu op de motor naar Oostwating terug te varen en daar de bron van de problemen op te sporen. Mede door het telefoontje kom ik op de lijn om zo lang mogelijk nog te proberen de tocht uit te zeilen.

Om de nieuwe accu aan te sluiten moet de andere, nieuwe accu van plaats wisselen. Als alles is aangesloten start de motor weer vlot. De track en trace wordt aangesloten op de oude, losstaande accu. Kan de organisatie ons wel volgen maar trekken we geen stroom van de andere accu's.



We varen om 10 uur na een formele rust van meer dan 12 uur op het zeil af met grootzeil en genua II. De stroom staat tegen maar de wind waait uit een gunstiger hoek dan gisteren en is voldoende om tegen de stroom in te komen. Dat is niet helemaal waar als je nog achter bommen zit want dan ga je met een slakkengang vooruit. We komen probleemloos voorbij het Witte huis waar we gisteren vastliepen. Ook het pontje passeren we maar dan liggen we stil. Het pontje vaart over en meert achter ons af. We dreigen op de klep te spoelen als de wind inzakt. Vanaf de pont worden we gewaarschuwd en we starten de motor voor een minuut om vrij te blijven van de pont en door de luwte heen te komen. Vlak bij de Beningen komen we de Vision en de Lurene weer tegen. Op het Haringvliet maken we een enkele slag voordat we bij Tiengemeten komen. Het idee van een rondje laten we los: daar hebben we geen tijd voor. De Haringvliet brug vraagt weer even tijd want we zijn drie kwartier te vroeg. We dobberen een tijdje met alleen het grootzeil op rond. Na de opening van 16 uur snel door naar de Volkeraksluis waar we op het zeil om 16.30 uur afmeren. Diverse bemanningen vragen of we ook op het zeil de sluis door willen. Na de schutting zeilen om hoog en op naar de Krammer. Na de Galatheese haven zakt de wind in en zetten we de genua I in plaats van de genua II. We dobberen echt tussen de eilanden en Goeree door. Ondertussen maak ik maar warm eten. Doordat we ook de koelbox niet kunnen gebruiken kunnen we de groenten weg gooien want die is niet goed meer. Een variant op het geplande menu.

Als we dichterbij de Krammersluizen komen verschijnen er dreigende wolken en zien we bliksem.



We strijken uit voorzorg de genua I en zetten de high aspect. Voor de haveningang doen we de verlichting aan. Op het zeil meren we af bij de steiger om 20.45 uur en vragen via de praatpaal een be-

diening aan. Die komt en als we in de sluis vast liggen zien we dat op de deur een drempeldiepte wordt aangegeven van 1,94 meter. Ik roep de sluismeester op en krijg een bevestiging voor die diepte. Als we er niet door kunnen moeten we terug worden geschut meldt hij. Later worden we opgeroepen en omdat er zich geen boten aanbieden kunnen we in de sluis blijven liggen. Of we ons willen melden als er voldoende water op de drempel staat. We zitten in volledige pakken en krijgen af en toe een buitje over ons heen. Om ons heen zien we veel lichtflitsen van het onweer maar wind is er nauwelijks. Met een glaasje whisky en een praatje amuseren we ons. We zien de diepte afnemen tot 1,79 meter en daarna als bij een dodenmars weer stijgen: twee centimeter omhoog en dan een omhoog, twee omhoog, enz. Als het peil op 2,07 meter staat roepen we de sluismeester op en kunnen na ruim een uur de sluis uitvaren en afmeren aan de steiger voor onze rust. Een tweede glaasje whisky en dan pitten. Morgen vroeg weer op om tijd mee te hebben en de laatste verplichtingen in te vullen.

Zondag, 11 september 2011.

Ik ben al een paar keer wakker geweest voor ik opsta om 4.45 uur. De wekker heb ik niet goed gezet maar we zijn tijdig op. Buiten is het onbewolkt en de maan schijnt volop. We varen na een rust van 6 uur rond 5 uur af op het grootzeil en zetten daarna de genua l gelet op de zwakke wind. Het is heerlijk zeilen zo en we hoeven maar enkele slagen te maken voor we bij Stavarnisse op een ruimere koers kunnen varen.



De zon komt achter ons op.

Om 7.09 uur roep ik de Zeelandbrug op voor een bediening. Die kan ik krijgen over een kleine tien minuten maar na twintig minuten nog geen actie. Als ik weer oproep krijg ik geen antwoord maar rood-groen als reactie. De motor wil niet starten bij het doorvaren maar het gaat goed op het zeil. We krijgen na de brug de motor wel aan en laten hem een poosje "warm" draaien. De wind neemt toe en is eigenlijk te sterk voor de genua. We varen toch daarmee door tot in Burgsluis en meren daar op het grootzeil om 8.36 uur af. Tijdens de verplichte rust wisselen we de genua om voor de high aspect. Op het grootzeil weer afvaren en dan in haven de fok erbij. We stuiven er nog lekker over en kunnen met twee slagen voor de Zeelandbrug komen. Ik vraag de doorvaarthoogte op: $\pm 16,40$ meter in het midden van de opening. We kunnen er dus zeilend onderdoor. Daarna in twee slagen naar de Zandkreek. In de kreek moeten we ook slagen maken en komen samen met de nodige boten van de WSVW aan bij de sluis. We strijken de zeilen en wachten hangend in de modder op een bediening. In de sluis meren we om 11.33 uur langs de Rien sans l'eau. Zij hebben al opgegeven en

willen op de motor naar de thuishaven Oranjeplaat varen. Direct na de sluis zeilen we alweer en kruisen te midden van alle boten. Na Wolphaartsdijk wordt het rustiger met grotere boten. De Rien sans l'eau loopt op de motor varend nauwelijks op ons uit. Bij het Arneplaatje draaien we het Vaarwater van Kamperland in. Als Arnout bij de Haringvreter vraagt wat te doen in de vaargeul: hoog of laag varen, loopt hij bijna voor de wind varend aan de grond in de geul! Met de motor wurmen we ons maar los en gaan door naar Kamperland waar we op het grootzeil na een stevige gijp op het grootzeil om 13.45 uur afmeren. We melden ons bij de coördinator en geven aan dat we tot voor de sluis van Veere doorgaan. We kunnen niet meer op tijd in Vlissingen meer komen. Immers in één uur van Veere naar Vlissingen kan nooit lukken. Morgen dan weer terug varen lijkt verspilde energie!

Op de motor en al grootzeil hijsend varen we om 14 uur af en het havenkanaal van Kamperland uit.



We kruisen tot vlak voor de sluis (lijn steiger en eerste dukdalf aan bakboord) en melden de sluismeester (Jan Bos) dat we niet willen worden geschut. We keren om en varen tot voor de buitensteiger en strijken de zeilen. We lopen aan de grond voor de steiger aan de kanaalkant. Daarom gaan we langszij een motorboot vlakbij de veersteiger. Peter en Antoinette komen even voor een drankje aan boord. Ze hebben van de kant een paar foto's van ons gemaakt toen we van Kamperland naar de sluis voeren. Daarna door naar Oostwatering op de motor en het nodige opruimend. Na het afmeren in de haven bergen we ook alle zeilen netjes op en gaan dan met de auto naar huis. Spullen uit de auto en het huis in om daarna op de fiets te stappen om langs het jaagpad naar Vlissingen te fietsen. Net voor de Keersluis zien we de Vision varen: ook te laat voor klassering. Later blijkt dat we in dezelfde schutting van Veere hadden kunnen liggen! Duidelijker kan ik het niet maken dat we niet op tijd hadden kunnen finishen.

We leveren onze trace & tracking in bij Willem Ouwkerk en geven ons daarna over aan de prijsuitreiking, het ophalen van belevingen en mosselen eten met de andere bemanningen. We zijn beide enthousiast over de afgelopen dagen en gaan volgend jaar weer meedoen: lekker vier dagen samen zeilen. De problemen met de elektriciteit en discussie over de uitslag doen daaraan geen afbreuk.

Arnout en Maarten