

## Duotocht 2008

Woensdag 10-09-2008

De duotocht 2008 is begonnen. Dit jaar met een nieuwe boot, nieuwe zeilmaat (Menno) en voor mij een nieuwe rol "Maat."

De boot Beetle Juice is een tactische keuze, met een diepgang van 1.30 m en een masthoogte van 9.30 kunnen we door het Schelde-Rijn kanaal. Dus met weinig wind met weliswaar de motor bij snel naar het noorden.

We hadden voor aanvang van de tocht het volgende plan: direct nachtrust pakken daarna 's ochtends naar de Westerschelde op en richting Paal, want dat zal er wel bij zitten. We hadden van Google maps printjes gemaakt, waypoints in de GPS gezet en ons mentaal voorbereid op Paal.

De teleurstelling was daarom groot dat tijdens de briefing bekend werd dat Paal er niet inzat en het Schelde Rijn kanaal verboden vaarwater was.

Wel zat Ellewoutsdijk erin, en als we 's ochtends met opkomend water in Vlissingen zouden vertrekken, konden we via Ellewoutsdijk naar Hansweert varen. Vervolgens het kanaal door, en aangezien het op de Oosterschelde 1,5 uur later hoog is dan op de Westerschelde, kunnen gelijk door naar Tholen. Al met al een goed plan. Dus eerst maar eens rust pakken.

Donderdag 11-09-08

Om 6:15 uur is voor ons ook de duotocht begonnen. Direct naar de sluis en na het schutten op het zeil de haven uit, en de boeien van de Schaar van SpijkerPlaat opgepakt. De Honte was namelijk verboden gebied.

Met een lekker zonnetje ter hoogte van de kardinaal Pvt /E de Everdingen ingezeild. Om 10:14 uur waren we in Ellewoutsdijk nadat we in de havenmondning 10 minuten hadden vastgelegd. Jan gebeld en op zeil m.b.v. peddel weer naar buiten gevaren. Op dat moment twee medetochters gezien die bij het zien van het peddelen het haventje oversloegen. Zo het eerste punt is binnen op naar Hansweert.



De passage van het Kanaal door Zuid-Beveland verliep toch wat trager dan gepland, het was inmiddels hoogwater op de Oosterschelde, dus we moesten ons plan bijstellen. We laten Tholen lopen en gaan via de Dortsman en het Brabantsch Vaarwater naar Burghsluis. In de Dortsman viel de wind weg en het was er broeierig warm. De Beau Bateau trok de spinaker op en was snel uit het zicht verdwenen.



In het laatste stukje Brabants Vaarwater een telefoontje van een maat die op het strand van Zoutelande aan het trainen was voor de strandmarathon: Onweer op komst !!! We zagen boven Noord Beveland de lucht dichttrekken en de kranen van Kats waren niet meer te zien. Opeens veel wind, de peddel ( welke vanaf Ellewoutsdijk aan dek lag) waaide weg en zwaar overtuigt gingen we de Zeelandbrug onderdoor en liepen zo snelmogelijk de haven van Zierikzee binnen. Tijdens de 10 minuten verplichte rust even het plan doorspreken, door het geultje bij het Nunnenplaatje naar Burghsluis was weinig aantrekkelijk ( met ZW 6 kruisen door het geultje zagen we niet zitten. Direct naar de Roompot was het hele stuk kruisen. Nee, we gaan naar buiten en met het windje achter richting de Grevelingen. Eenmaal buiten gekomen hoorden we behoorlijk wat onweer en we zijn na een halve mijl richting de Zeelandbrug weer omgedraaid en terug de haven in gegaan. Er was namelijk een langgerekte onweerswolk te zien welke over de gehele lengte van de Zeelandbrug lag.



Dus vroeger dan gepland maar weer rust genomen, als het zo verder gaat gaan we de tocht niet uitvaren dit jaar. Voordeel van vroeg stoppen is dat je wel even de tijd hebt om uit eten te gaan, dus na een heerlijke biefstuk en slibtongetjes naar bed.

Vrijdag 12-09-08

Met weer twee punten op zak gaan we om 06:00 uur richting het Grevelingenmeer. Er staat een lekker windje alleen is het klam, koud en heilig. Aangekomen bij Bruinisse met een paar strakke slagen de havenlijn over gezeild. Samen met de Ajangada geschut en het Grevelingen meer op. Na een paar slagen de Genua gewisseld voor de hi aspect en een rif in het grootzeil gezet. Zo dat vaart een stuk rustiger. Op eens worden we opgeschrikt door een proest naast de boot. Het blijkt een bruinvis te zijn. Het beestje zwemt ongeveer een half uur met ons mee. Tijd genoeg om een foto te maken.



Na een aantal slagen is de werkhaven Bommenede te zien en daarmee ons tweede verplichte vaarwater in de tocht, de geul. Met een hoop kruisen zijn we langs Brouwershaven gevaren.



Vanaf Brouwershaven naar de Geul van Ossehoek gevaren, daarna met bijna halve wind ging het goed door de Springersgeul.



Via de Hals zijn we richting de sluis gevaren, om eerst nog naar Herkingen te varen hadden we niet zoveel trek in we wilden namelijk Strijensas niet in het donker aandoen. Het is daar namelijk redelijk druk met scheepvaart voor de haven. En om de minimale 5 punten te halen hebben we aan de twee punten van Kamperland toch genoeg.

Na de schutting z.s.m. naar het Volkerak, bij de Krammer aangekomen stond de sluis al open dus voor een schutting ging het zelfs hier snel.

Met een redelijk windje en opklaringen vanuit het zuiden, het was op dat moment in Vlissingen al zonnig, voeren we langs Galatheese haven richting de Volkeraksluis.

Met het mooie weer verdween ook de wind, werkelijk dobberend bereikte we door het Hellegat de sluis. Het is ondertussen 20:30uur dus Strijensas bij licht zal er wel niet meer inzitten vandaag. Om nog een kans te hebben om te kunnen finishen, moeten we vandaag wel doorvaren, we moeten morgen op de terugweg zijn.

Na de schutting varen we evenwijdig aan de brug naar Numansdorp, ik voel er namelijk weinig voor om ter hoogte van Strijensas met weinig wind het vaarwater te kruisen.

Dus langs de noordzijde van het Hollandsch Diep schoven we tergend langzaam naar Strijensas. Staken en fuiken werden goed verlicht door een volle maan en Shell Moerdijk natuurlijk.



Om 00:00 uur dreven we de haven in. Een biertje op de boot en daarna direct slapen. We moeten op zaterdag vroeg weg.

Zaterdag 13-09-08

Om 06:00 uur wakker, het is koud mistig en er staat weer eens geen wind. De windex wijst naar het oosten, dus als het gaat waaien....

Om 06:30 uur varen we de haven uit, een flauw zonnetje breekt door en er komt iets meer wind. De wind draait hierbij naar het westen dus met een aantal slagen komen we bij de Volkeraksluis aan.

Tijdens de schutting nog even de waterkwaliteit bewonderd.



**Vies water in de Volkeraksluis**

Wat een ongelooflijk vies water, een dikke drap.

Reden te meer om snel het Volkerak over te zeilen en weer op schoon Oosterschelde water te varen. Dat moet ook wel want we willen namelijk op hoogwater op de Oosterschelde zitten, en met stroompje mee naar Burghsluis.

Het Volkerak ging goed, we zeilen er zelfs een Bavaria 32 uit.

Aangekomen bij de Krammer stond de sluis al open, dus wederom een snelle schutting.

Eigenlijk hebben we wat dat betreft de gehele tocht niets te klagen.

Met een noordoosten wind zeilden we op een lekker tempo richting de Zeelandbrug.

Achter Zierikzee het Nunnengeultje ingevaren, en vervolgens met ruime wind naar Burghsluis. In Burghsluis de 10 minuten goed benut door even van het toilet in de haven gebruik te maken, en even Jan te bellen.

De stand van zaken tot dat moment:

- 3 punten uit keuzehavens ( Ellewoutsdijk, Zierikzee)
- 2 verplichte havens ( Strijensas en Burghsluis )
- En de Dortman, Grevelingen en het geultje bij Zierikzee gevaren.

Wat er dus nog gedaan moet worden is het volgende: de Roompot, en het Veerse Meer

Het is vandaag (zaterdag ) om 21:30 uur laag water bij de Roompot, dit betekent dat we vanaf Burghsluis het eerste stuk tegen stroom moeten kruisen. Tergend langzaam kropen we vooruit.



**Kruisen tegenstrooms vanaf Burghsluis**

Ter hoogte van de Schelphoek konden we langere slagen maken, en zo kropen we voor bij de Roggenplaat. Ondertussen was het donker en konden we volledig voor de wind, en met de stroom mee richting de Roompot varen. Om 22:15 uur kwamen we bij de haven ingang aan en met gebruik van een zoeklicht voeren we de haven binnen.





Om te kunnen finishen moeten we wel door naar de Zandkreeksluis vanavond, want als we nu rust pakken hebben we morgen stroom tegen, en je weet maar nooit wat de wind doet. Aangezien het harder begon te waaien hebben we in de Roompot de Genua verwisseld voor de Hi-aspect en een rif in het grootzeil gezet. Na een bakje koffie weer vertrokken. Om omstreeks 23:15 uur in twee slagen de Roompot uitgezeild. Vervolgen met een aantal slagen wat hoogte gewonnen zodat we met een koers op de zeelandbrug afstevenden. Gelukkig werden we weer geholpen door de maan en konden op die manier de meeste onverlichte boeien van verre zien. Met een snelheid van 7,8 kN over de grond ging het snel richting het geultje.



Het laatste stukje in het geultje even goed opletten, de verlichte boeien liggen niet precies in een lijn. Maar al snel hebben we de laatste twee gehad en varen we over de havenlijn. Voor de sluis aan de steiger afgemeerd (02:00 uur) en eerst maar eens iets eten. Dat was er vandaag nog niet van gekomen, dus dan maar een blik tomatensoep met een paar puntjes. En na het verdiende biertje naar bed.

Zondag 14-09-08

Vandaag om kwart voor acht de wekker gezet, en ook al heb ik maar 5 uurtjes geslapen toch ben ik redelijk fit. Het is zonnig er staat behoorlijk wat wind en we hebben tot 5 uur vanmiddag de tijd om in Vlissingen te komen. Dus we gaan de tocht uitvaren dit jaar !

Na de koffie de sluiswachter gebeld en aangegeven dat we willen schutten.

Na de schutting het Veerse Meer op, nog steeds met een rif in het zeil ( van gisteren) varen we richting Kamperland. Ter hoogte van Geersdijk de zeilaanwijzingen nog een keer nagekeken. Even om te zien hoever we het geultje bij Kamperland moeten zeilen.

Maar wat staat daar "Schenge!?" Waar is dat ? De kaart erbij en het bleek het geultje langs de Piet te zijn. Gelukkig we zijn nog op tijd, dus via de Schenge naar Kamperland. Het zou toch wel slordig zijn om op zoiets te tocht niet juist uit te varen.



Na Kamperland met een omweg naar Veere. Na de sluis konden we tot Middelburg zeilen. Vanaf daar op de motor naar Vlissingen, we hebben het gehaald, we zijn gefinisht.

Aangekomen in de haven het journaal ingeleverd en op het terras het welverdiende biertje genuttigd. Nadat we thuis ons hadden opgefrist werden we bij de mosselmaaltijd blij verast met het behalen van de 3<sup>e</sup> plaats.

**Organisatie, bedankt het was een leuke tocht we hebben er van genoten !!**

Leo van Peene “maat” van schipper Menno de Lange  
Beetle Juice

